

PROJETO

AV. MOZART PINHEIRO DE LUCENA



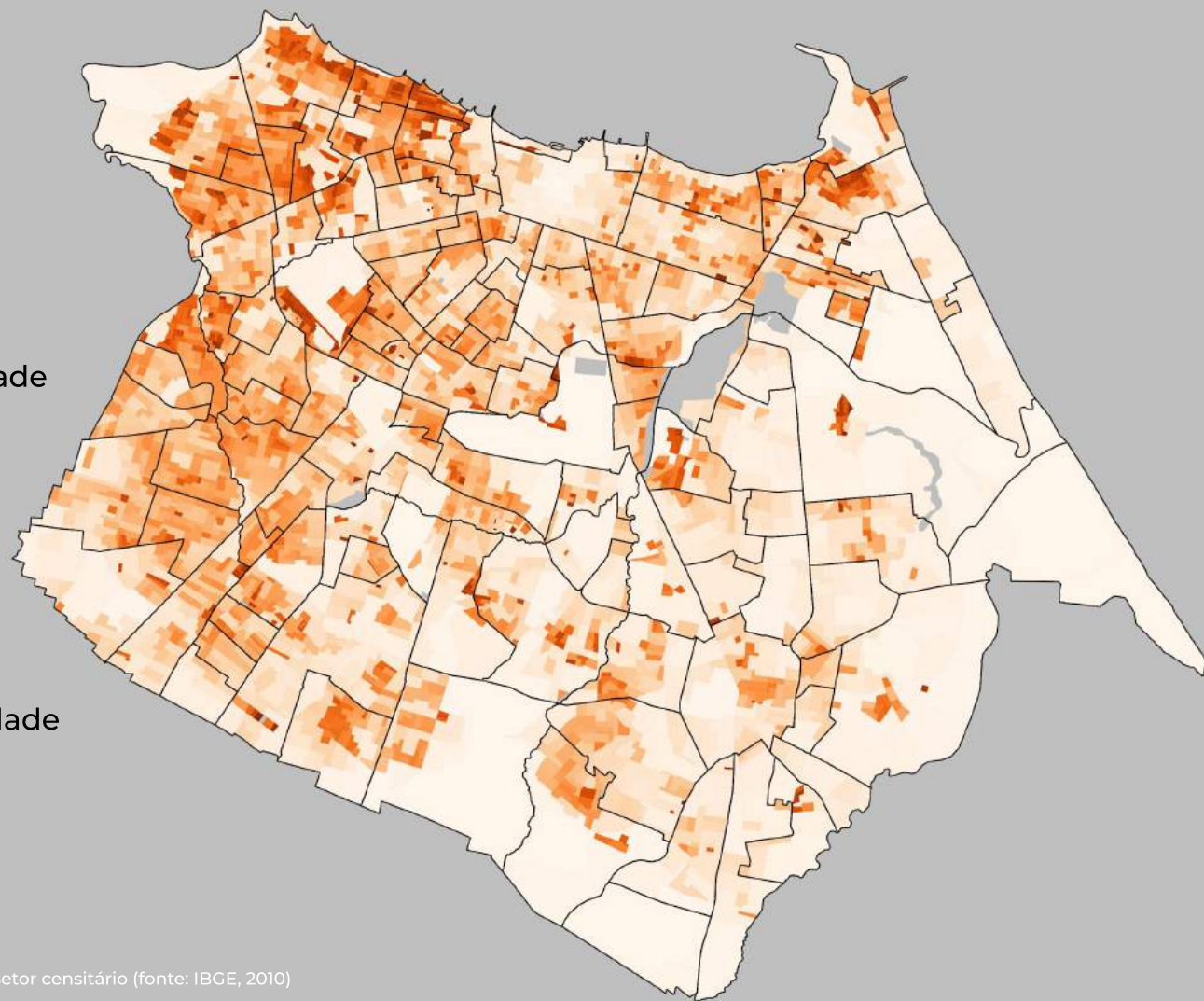
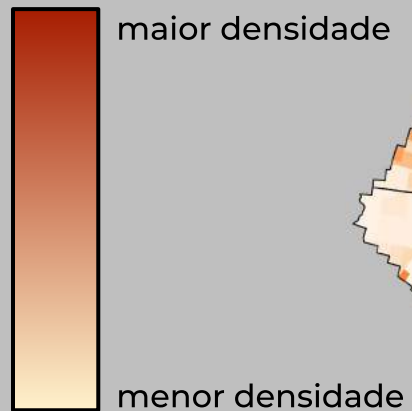
**Prefeitura de
Fortaleza**

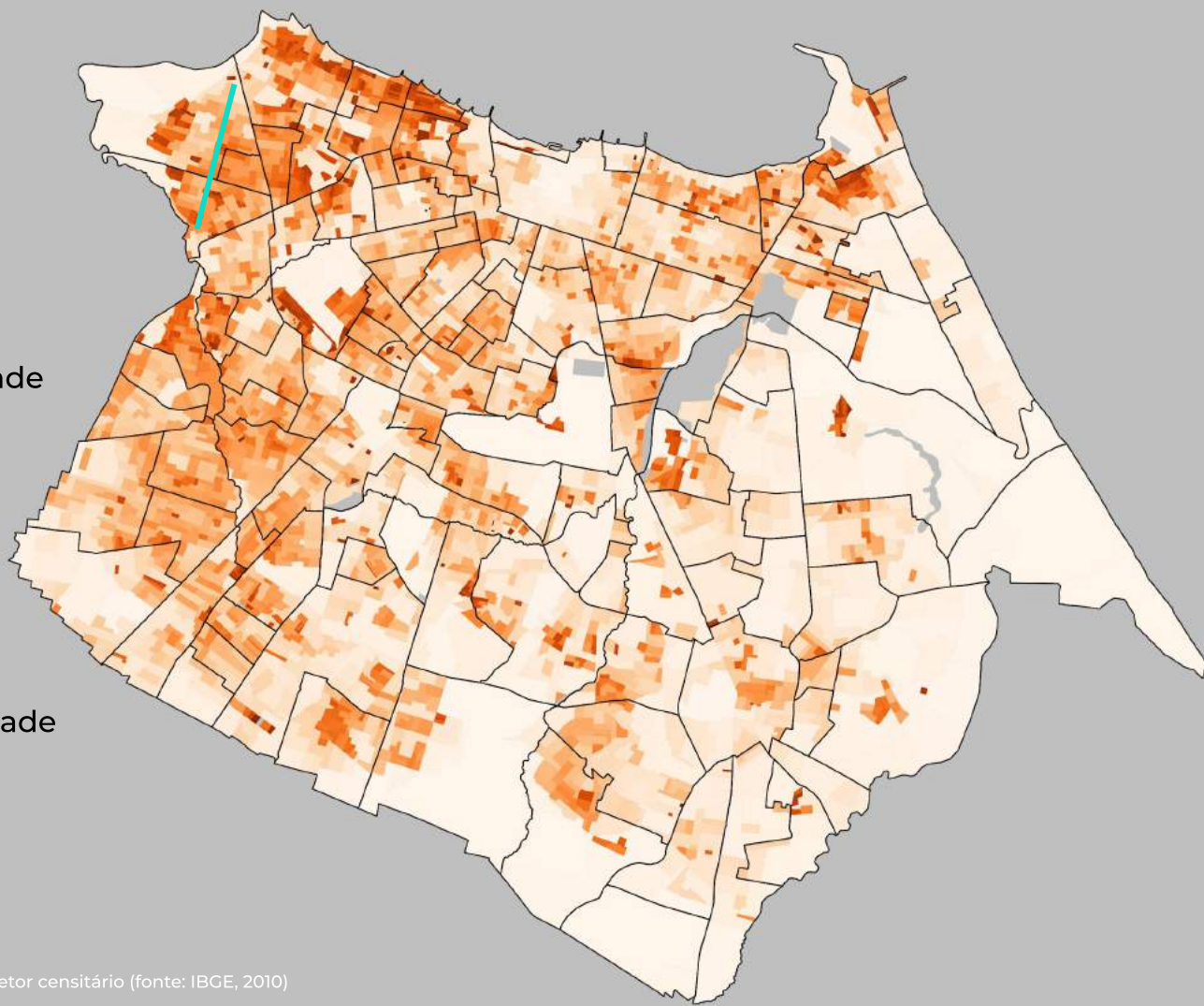
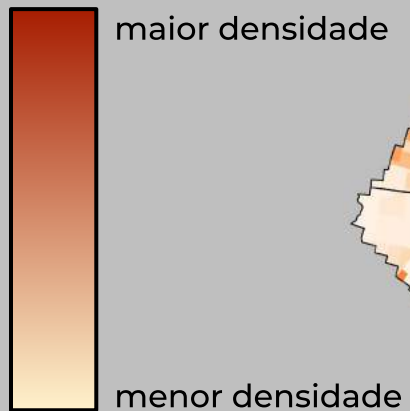
MAIS AÇÃO
*MUDAR A VIDA
DE QUEM MAIS PRECISA*

CONTEXTO

A Av. Mozart Lucena está inserida em **uma das áreas mais densas**, em termos de população, da cidade de Fortaleza







VILA VELHA

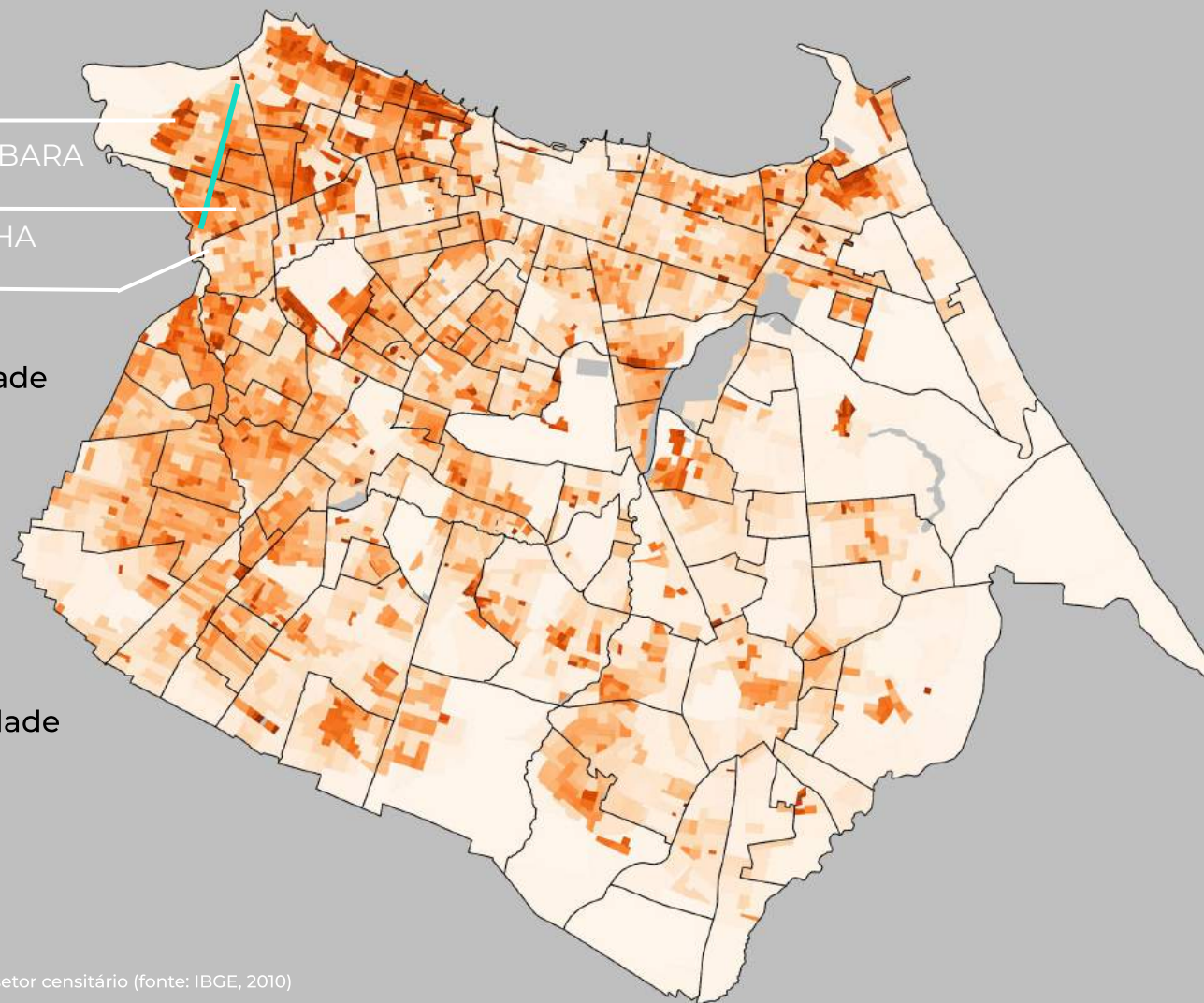
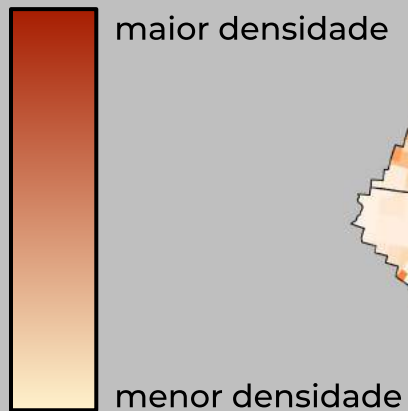
(61.595hab)

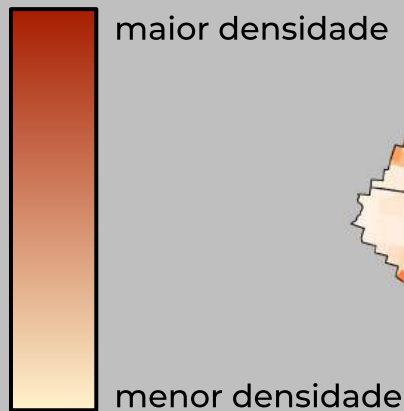
JARDIM GUANABARA

(14.910 hab)

QUINTINO CUNHA

(47.154 hab)





O CORREDOR ABRANGE CERCA
DE **120.000 PESSOAS** NA SUA
ÁREA DE INFLUÊNCIA

(fonte: IBGE, 2010)

ROTEIRO METODOLÓGICO

1 Caracterização

2 Propostas de intervenções

3 Próximos passos

ROTEIRO METODOLÓGICO

1 Caracterização

Levantamento do uso do solo

Tráfego veicular

Cobertura do transporte público

Informação sobre acidentes de tráfego na área

Levantamento da seção viária

2 Propostas de intervenções

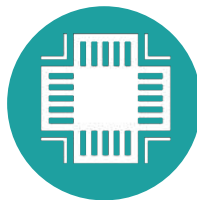
3 Próximos passos

ROTEIRO METODOLÓGICO

1 Caracterização

2 Propostas de intervenções

3 Próximos passos



desenho viário



mobilidade urbana



iluminação pública

ROTEIRO METODOLÓGICO

1 Caracterização

2 Propostas de intervenções

3 Próximos passos

Apresentação das propostas à comunidade

Elaboração dos projetos

Execução dos projetos

MALHA VIÁRIA

A Av. Mozart Lucena representa um **eixo de conexão na direção sul-norte**, apresentando ligação indireta com as avenidas Coronel Carvalho e Mister Hull

2



Francisco Sá

Coronel Carvalho

Mister Hull (BR-222)



D. Lúcia Pinheiro

Hermes Paraíba

Washington Luiz

Major Assis

Independência

Perdigão Sampaio

2

USO DO SOLO

A Av. Mozart Lucena representa **um eixo comercial com área de influência que abrange uma grande quantidade de unidades residenciais** de Fortaleza.



D. Lúcia Pinheiro

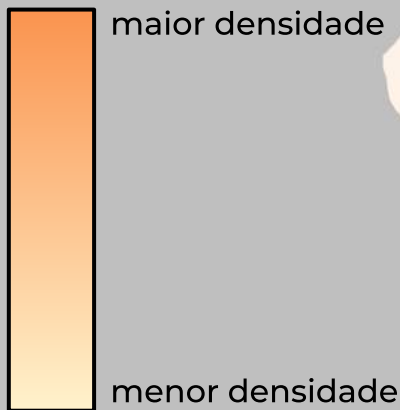
Perdigão Sampaio

Independência

Major Assis

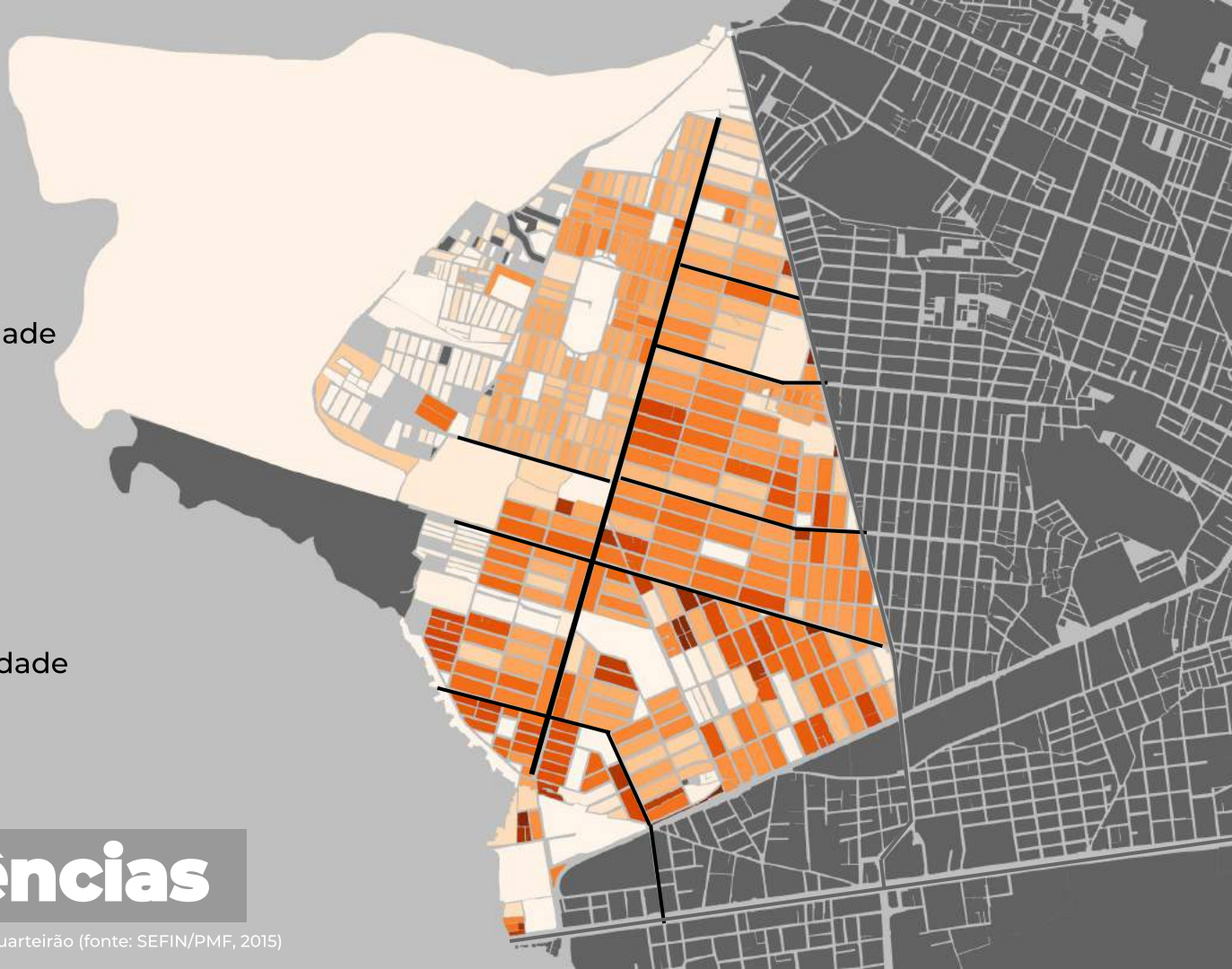
Washington Luiz

Hermes Paraíba

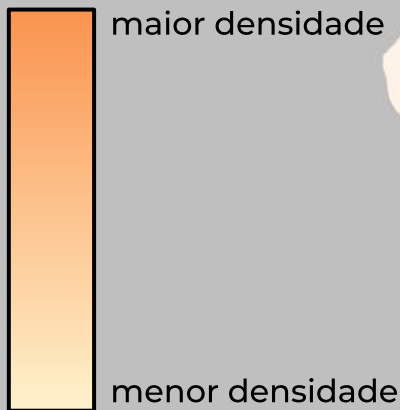


Residências

mapa: densidade residencial por quarteirão (fonte: SEFIN/PMF, 2015)

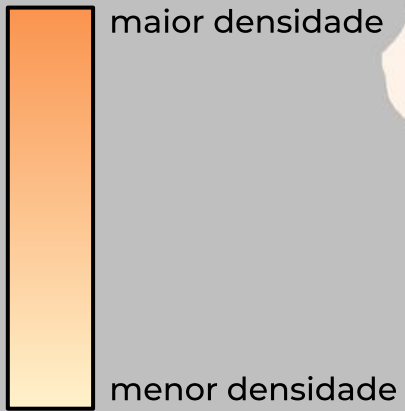


os bairros do entorno englobam cerca de **18.000** residências



Residências

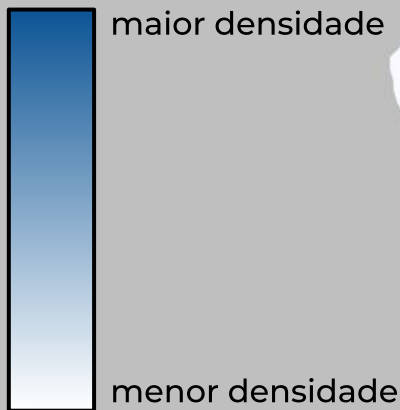
mapa: densidade residencial por quarteirão (fonte: SEFIN/PMF, 2015)



cerca de **3.000** (17%)
unidades se concentram
na Av. Mozart Lucena

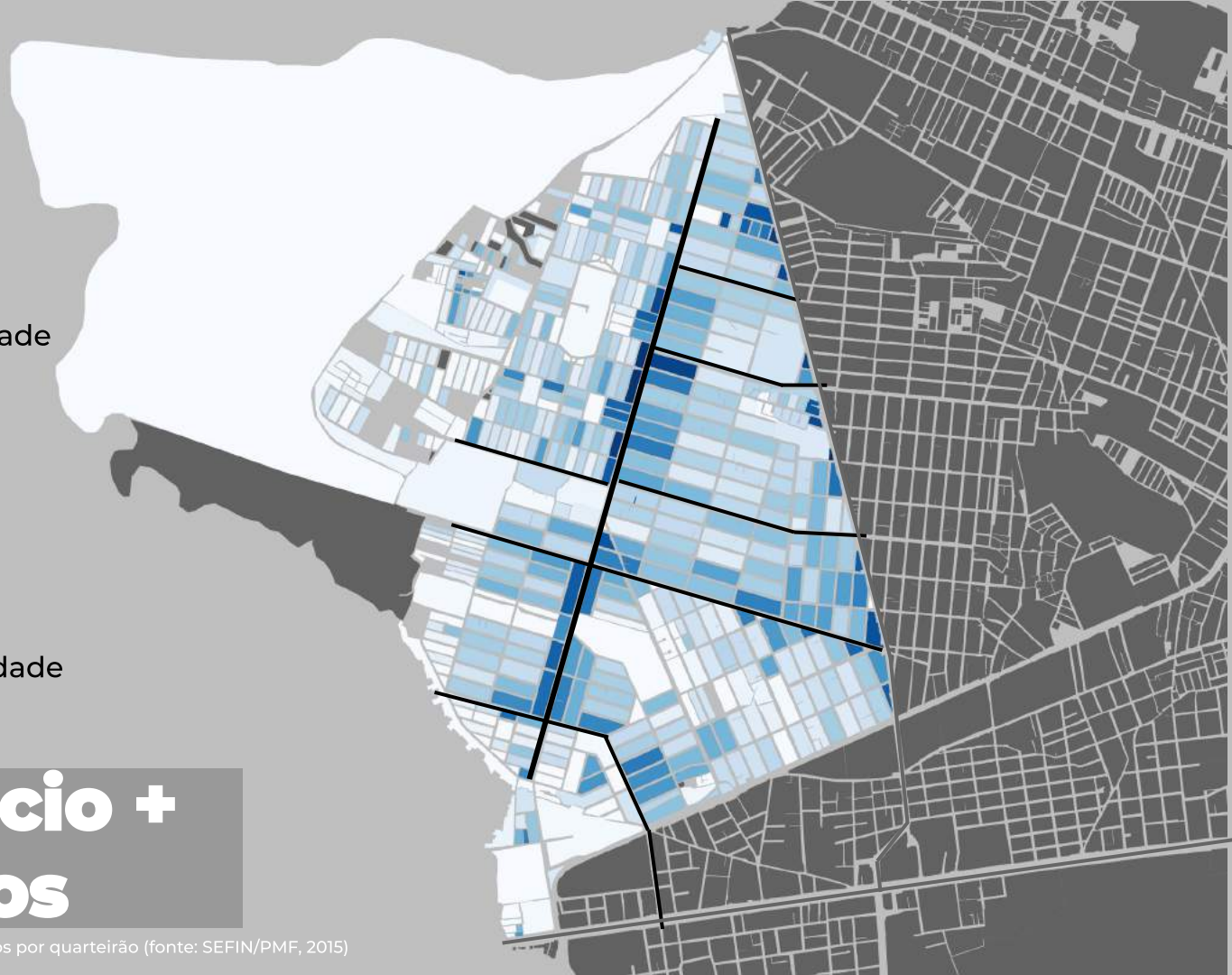
Residências

mapa: densidade residencial por quarteirão (fonte: SEFIN/PMF, 2015)

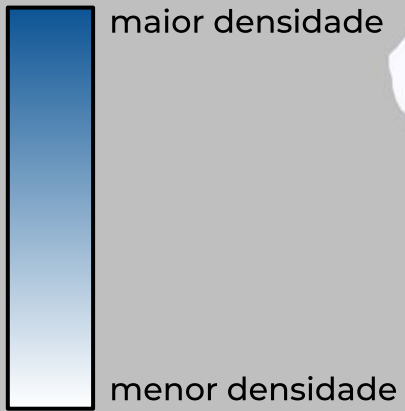


Comércio + Serviços

mapa: densidade comercial+serviços por quarteirão (fonte: SEFIN/PMF, 2015)

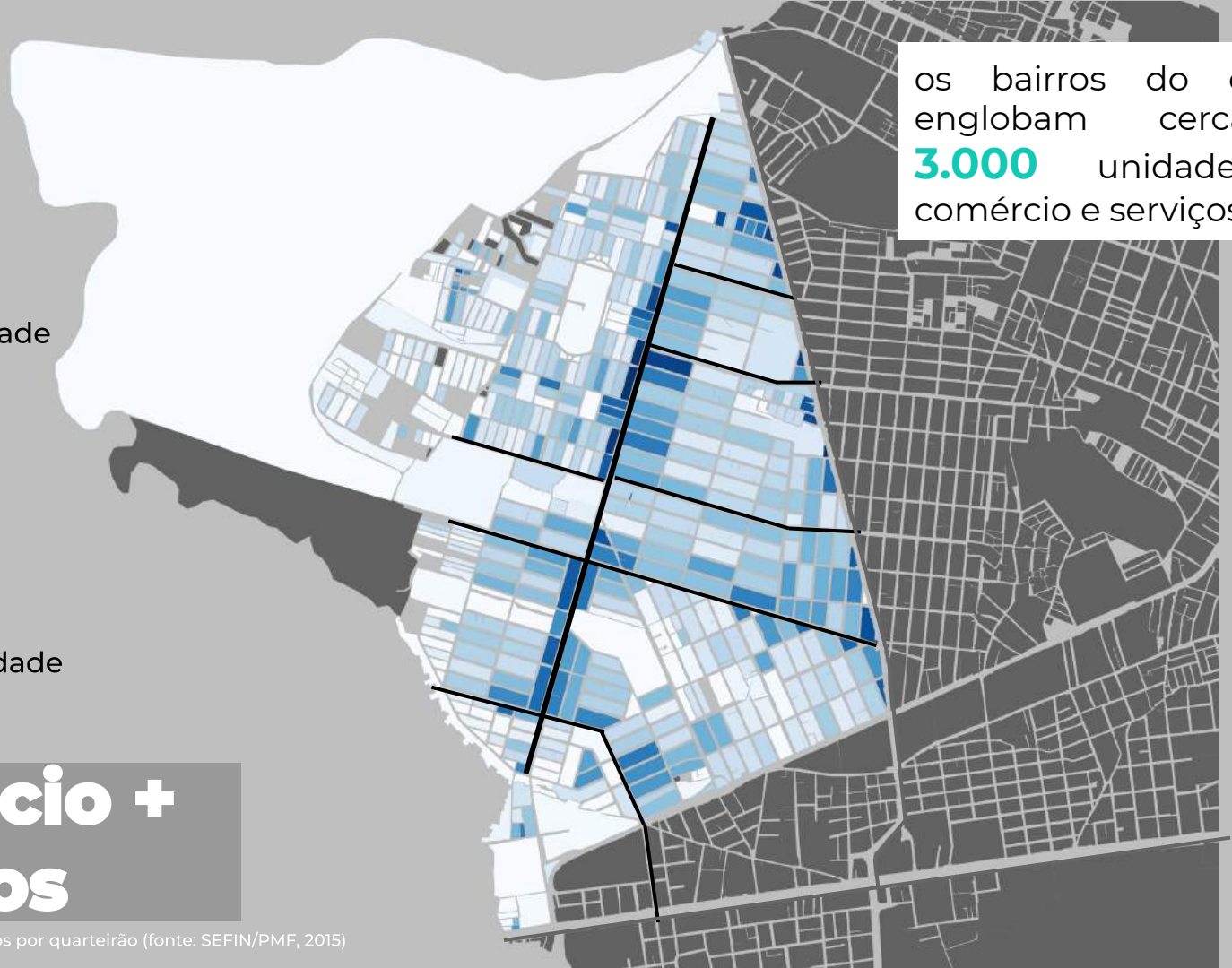


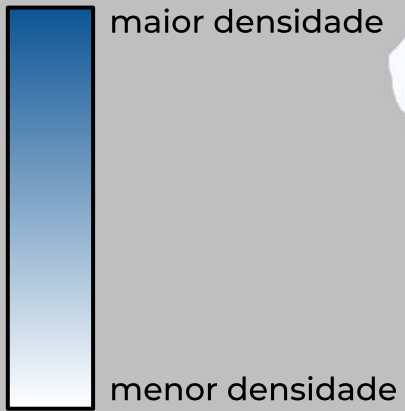
os bairros do entorno englobam cerca de **3.000** unidades de comércio e serviços



Comércio + Serviços

mapa: densidade comercial+serviços por quarteirão (fonte: SEFIN/PMF, 2015)





Comércio + Serviços

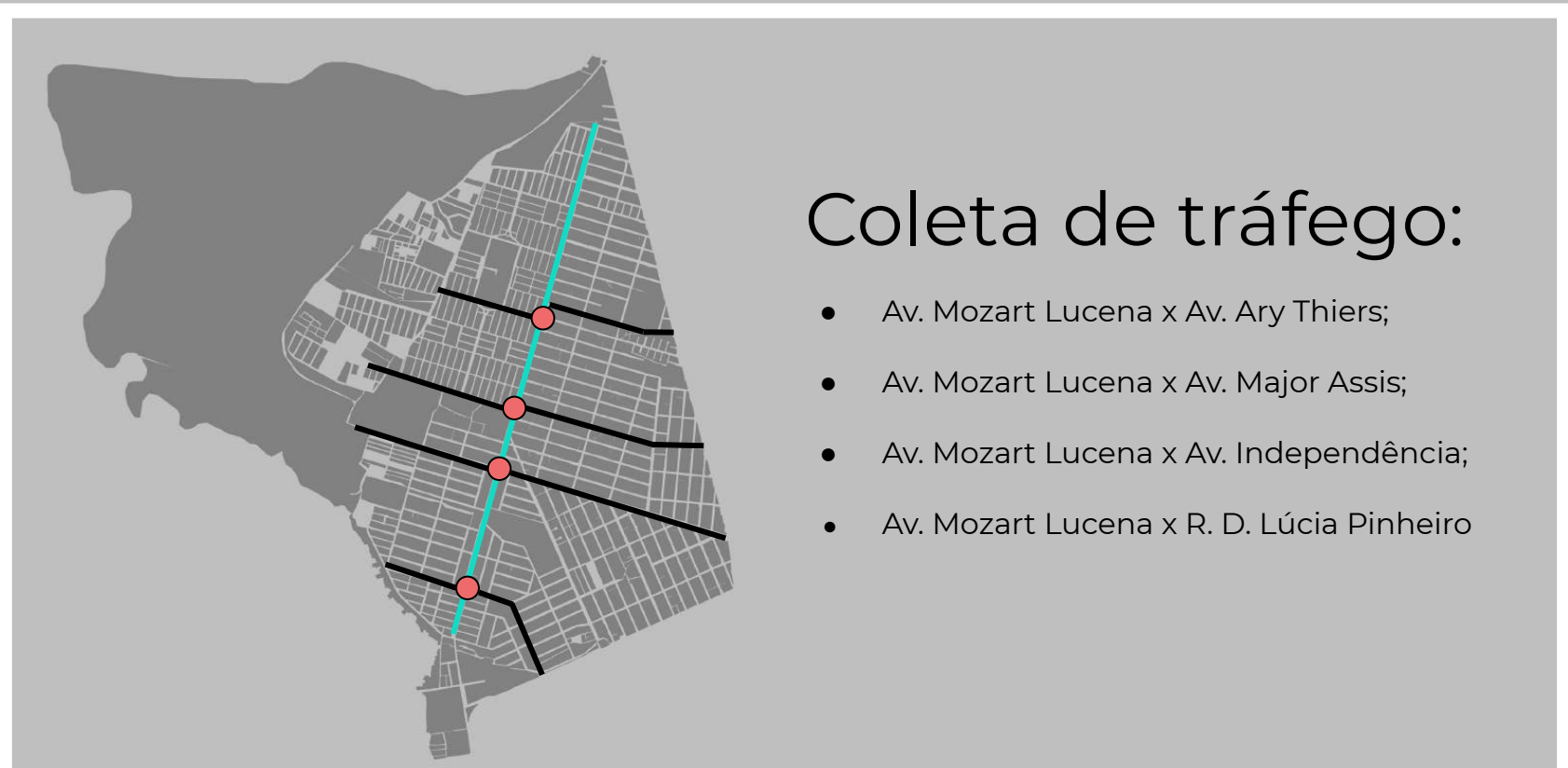
as quadras da Av. Mozart Lucena apresentam cerca de **1.000** (33%) unidades comerciais e de serviços

mapa: densidade comercial+serviços por quarteirão (fonte: SEFIN/PMF, 2015)

3

MOBILIDADE

A Av. Mozart Lucena possui **baixo fluxo veicular** quando comparado à outras vias arteriais da cidade. A **cobertura do transporte público é satisfatória**. No entanto, há **ausência de infraestrutura cicloviária** no entorno.



Coleta de tráfego:

- Av. Mozart Lucena x Av. Ary Thiers;
- Av. Mozart Lucena x Av. Major Assis;
- Av. Mozart Lucena x Av. Independência;
- Av. Mozart Lucena x R. D. Lúcia Pinheiro

Tráfego

Pico tarde

ENTRE RIO JURUÁ E ARY THIERS (AV. D):

- sentido praia-sertão (↓)
- sentido sertão-praia (↑)

ENTRE ARY THIERS E INDEPENDÊNCIA:

- sentido praia-sertão (↓)
- sentido sertão-praia (↑)

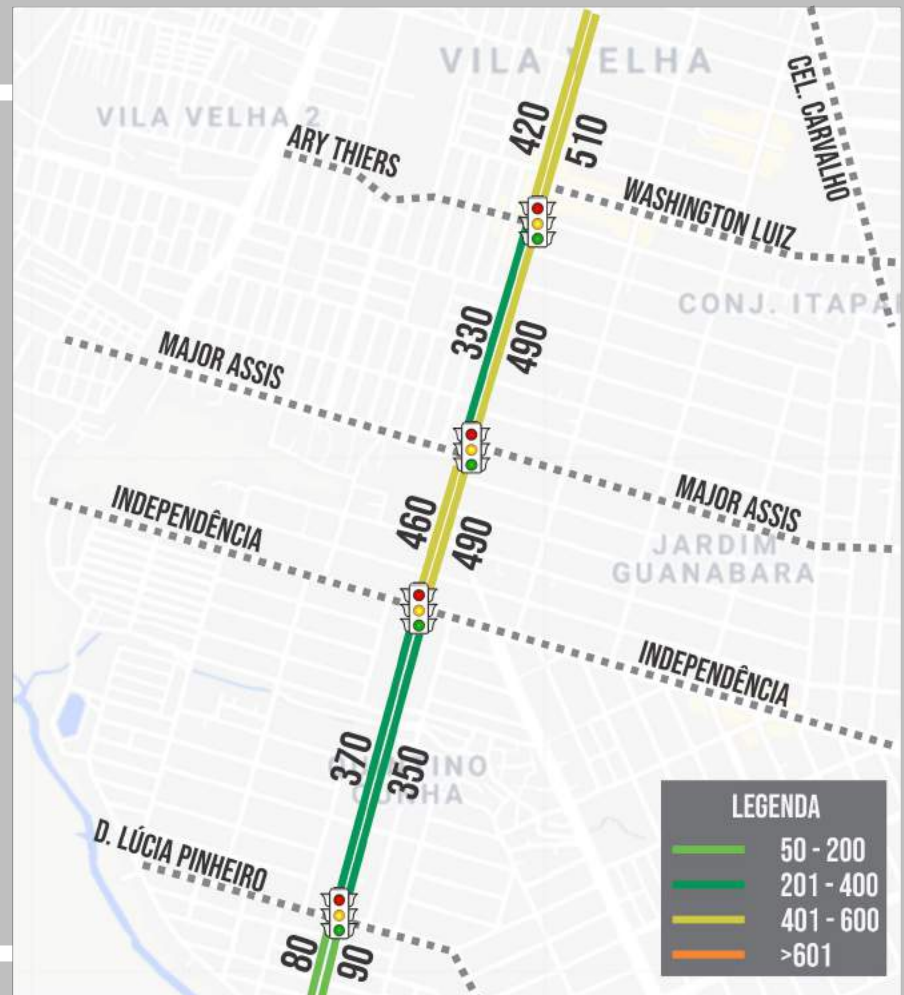
ENTRE INDEPENDÊNCIA E LÚCIA PINHEIRO:

- sentido praia-sertão (↓)
- sentido sertão-praia (↑)

ENTRE LÚCIA PIN. E BAIXA DO MILAGRE:

- sentido praia-sertão (↓)
- sentido sertão-praia (↑)

Tráfego





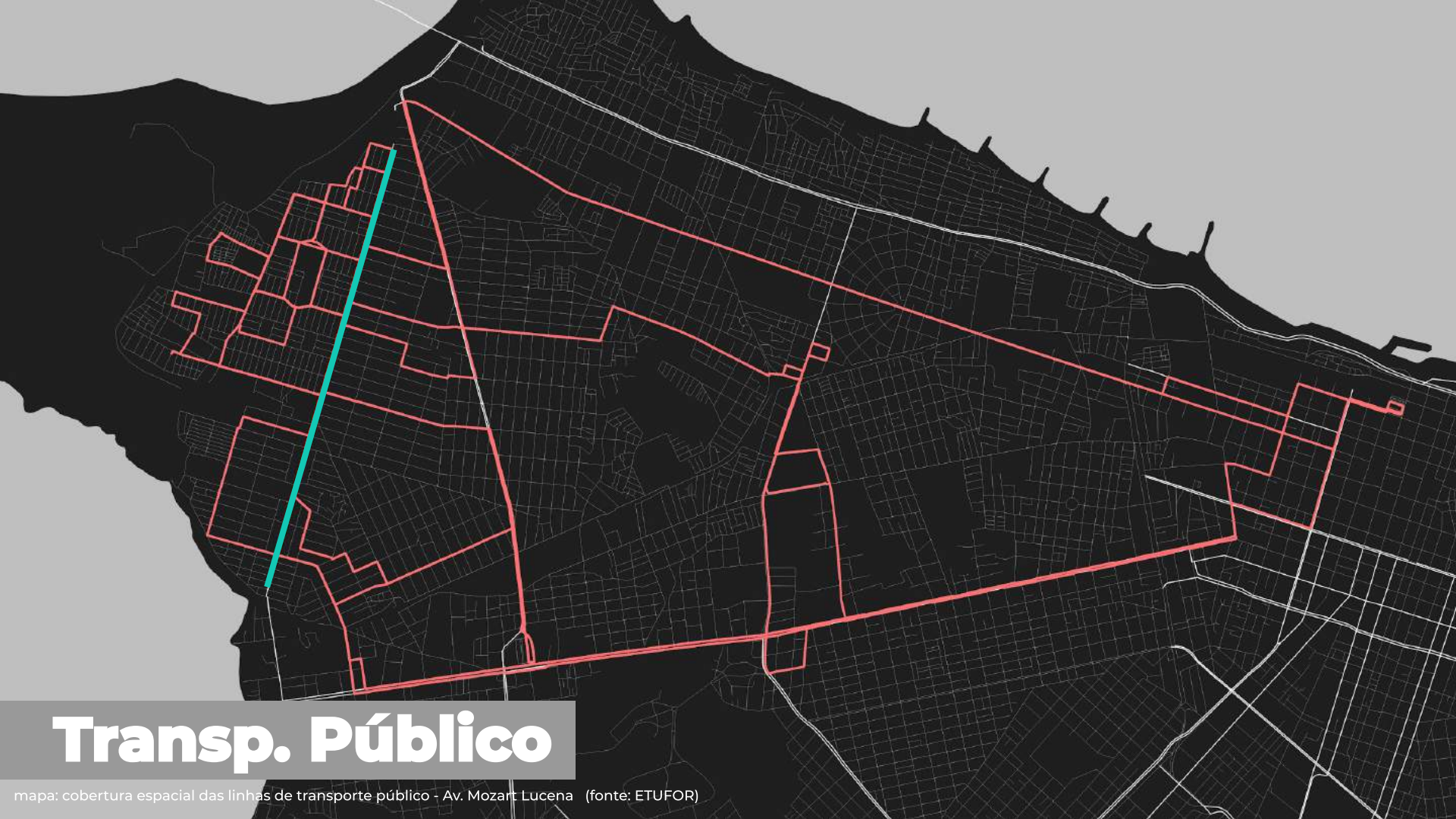
Transp. Público

mapa: cobertura espacial das linhas de transporte público - Av. Mozart Lucena (fonte: ETUFOR)



Transp. Público

mapa: cobertura espacial das linhas de transporte público - Av. Mozart Lucena (fonte: ETUFOR)



Transp. Público

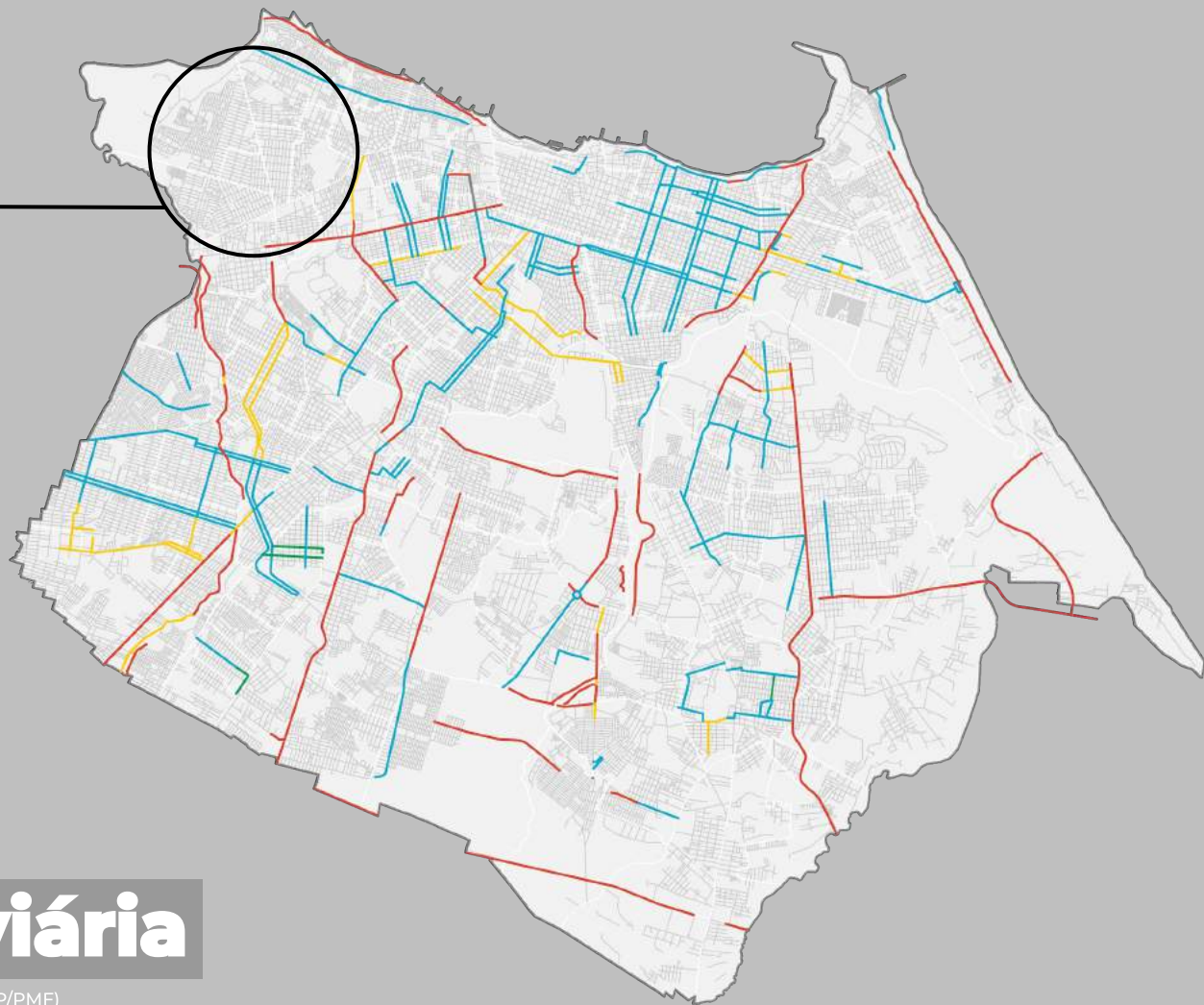
mapa: cobertura espacial das linhas de transporte público - Av. Mozart Lucena (fonte: ETUFOR)



A parte interna do bairro é bem permeada pelo transporte público

Transp. Público

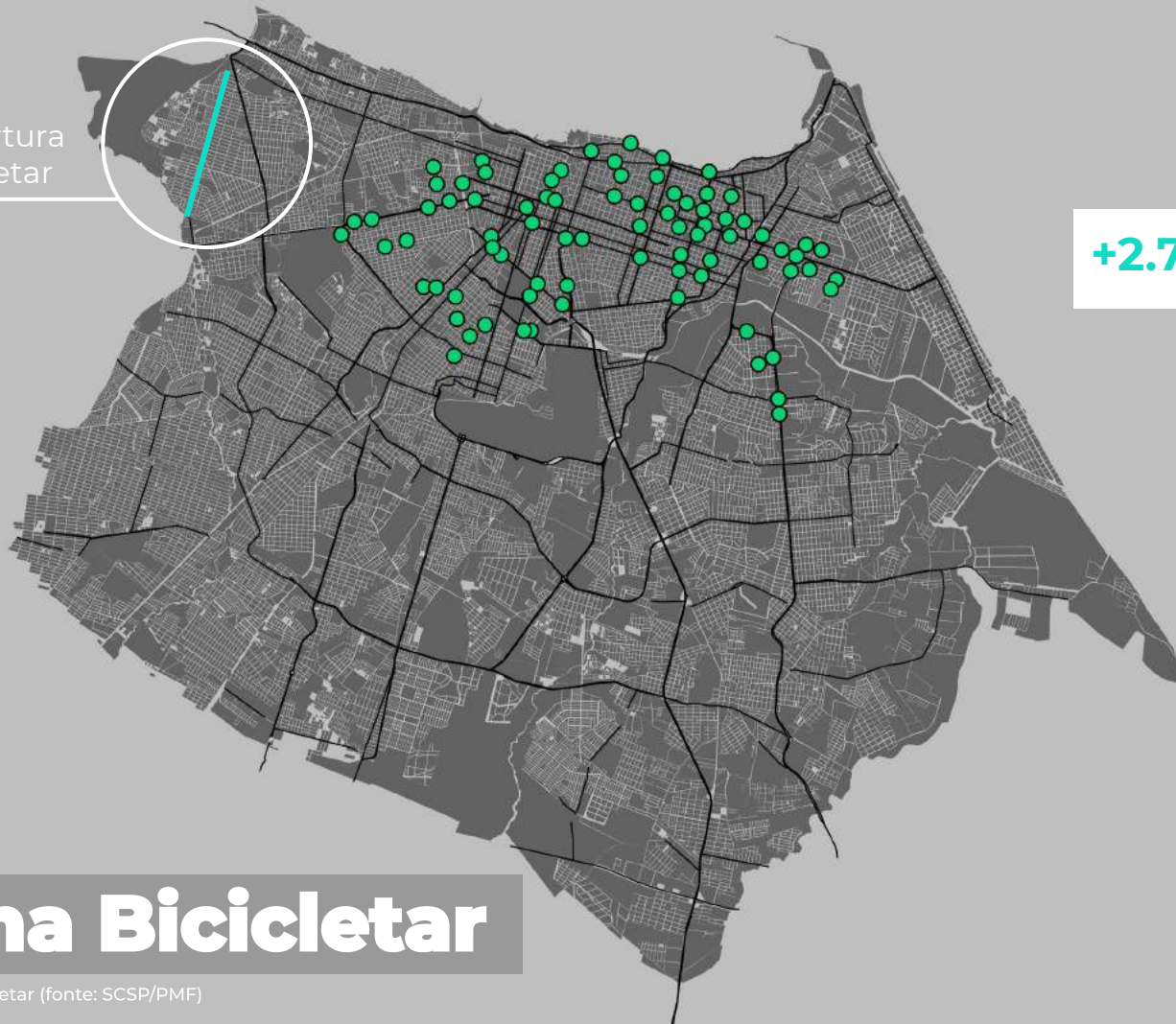
Vazio na oferta de
infraestrutura ciclovitária
para essa zona da cidade



Infra-ciclovitária

mapa: infraestrutura ciclovitária de Fortaleza (fonte: SCSP/PMF)

Ausência de cobertura
do Sistema Bicicletar



80 estações

+2.700.000 viagens

Sistema Bicicletar

mapa: estações do Sistema Bicicletar (fonte: SCSP/PMF)

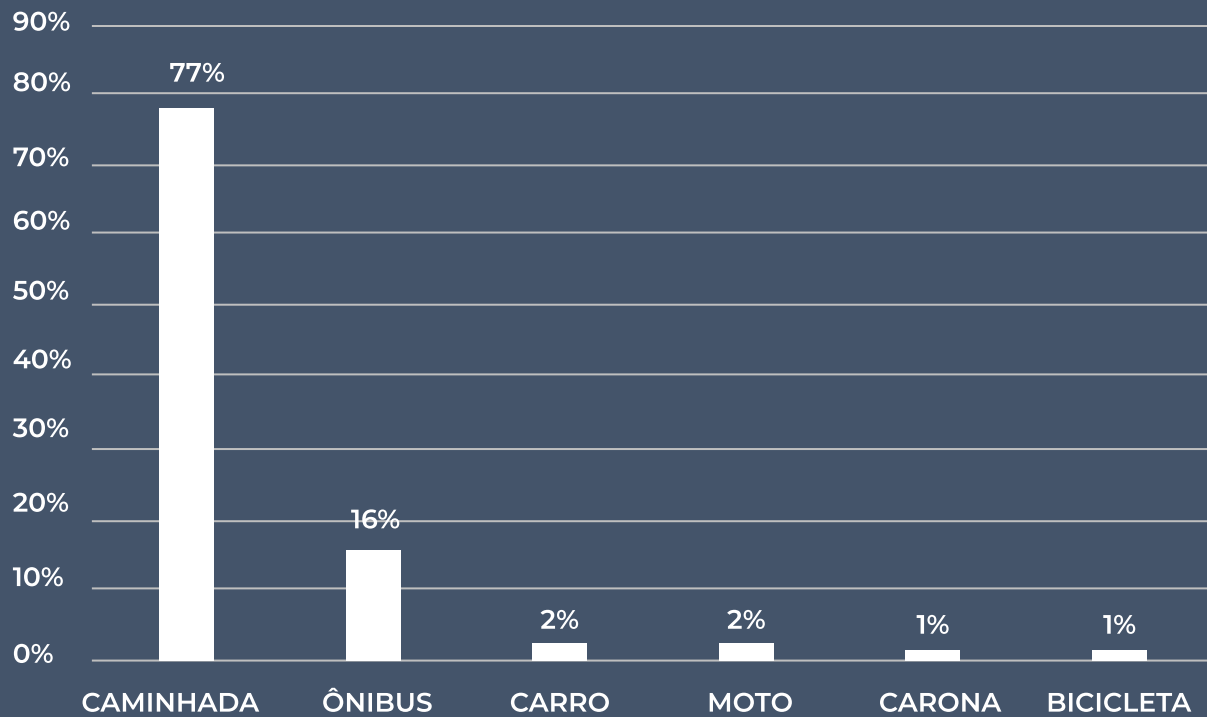
A stylized map of Lucena, Brazil, with a dark background and white street lines. A dashed white circle highlights a specific area on the left side of the map. Within this circle, a vertical line of red dots represents research points along a street. To the right of this line, several black dots are scattered. A white text box is overlaid on the map, containing the text '1256 entrevistas realizadas no eixo comercial da Av. Mozart Lucena'.

1256 entrevistas
realizadas no eixo comercial da
Av. Mozart Lucena

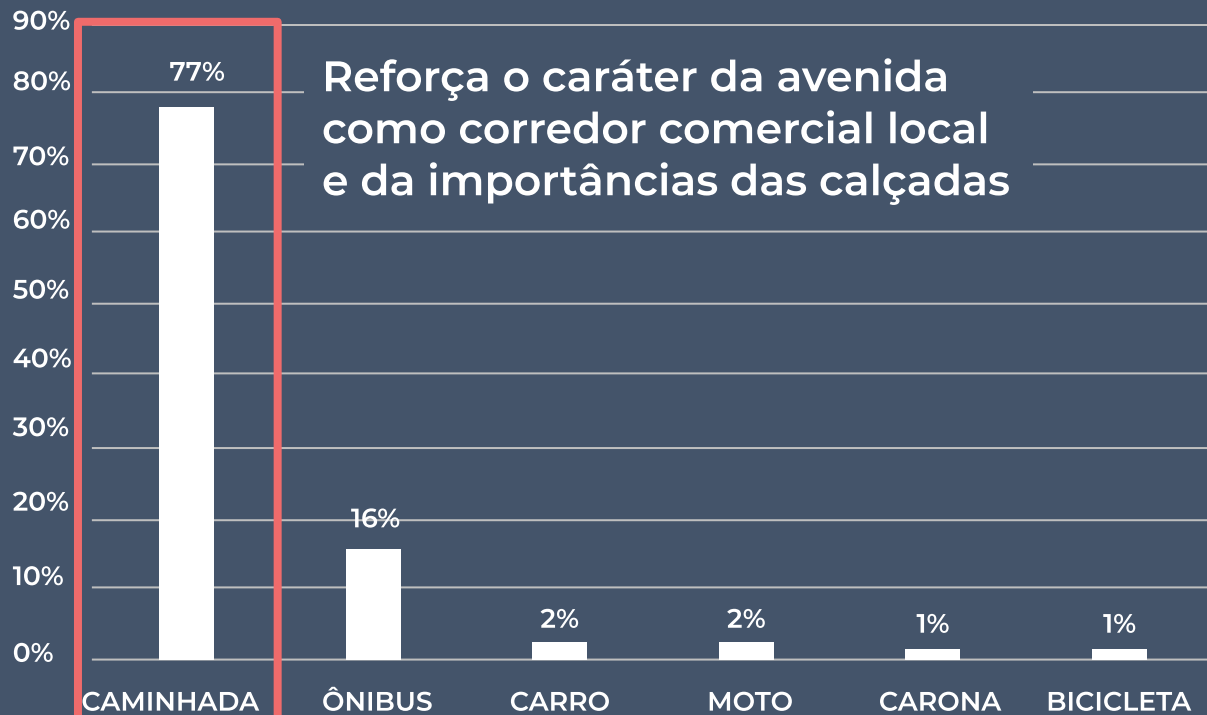
Pesquisas

mapa: pontos de pesquisa na Av. Mozart Lucena (fonte: Sindionibus)

Pesquisas de deslocamento





Pesquisas de deslocamento






ACIDENTES DE TRÁFEGO

A Av. Mozart Lucena apresenta **pontos críticos de accidentalidade** localizados em dois cruzamentos semaforizados

4



**NOS ÚLTIMOS 4 ANOS HOVERAM
09 ACIDENTES COM VÍTIMAS
FATAIS E 154 ACIDENTES COM
VÍTIMAS FERIDAS NA AVENIDA**





Fatais e Feridos

mapa: acidentes de trânsito com vítimas feridas ou fatais (fonte: SIAT, 2015/16/17/18)



Fatais e Feridos

mapa: acidentes de trânsito com vítimas feridas ou fatais (fonte: SIAT, 2015/16/17/18)

 **16%**
atropelamentos

 **70%**
presença de moto

Fatais e Feridos

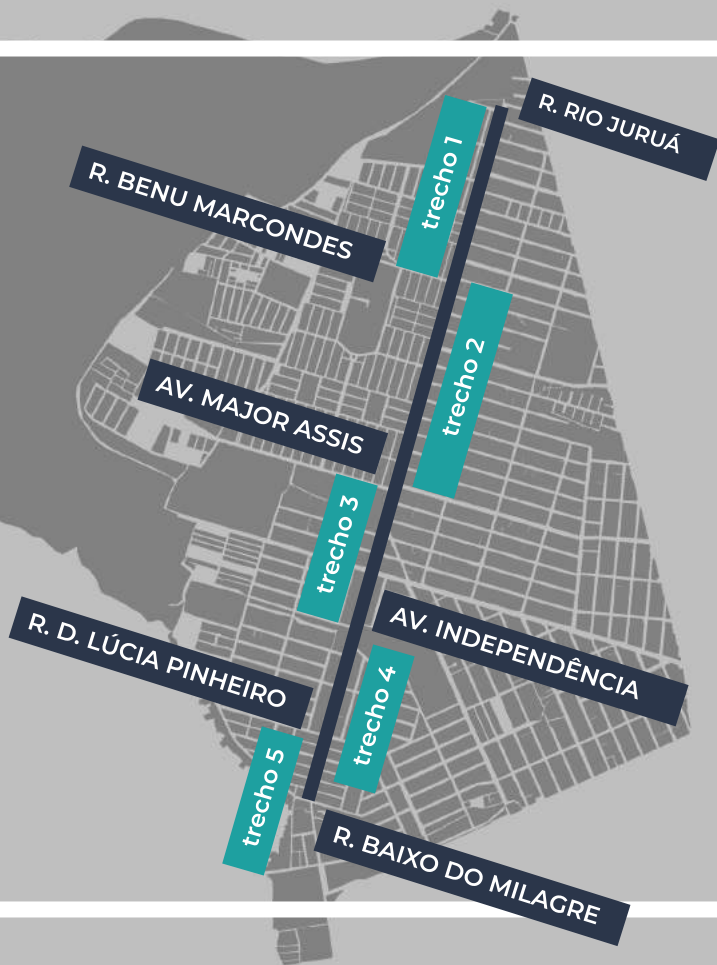


DEFINIÇÃO DE TRECHOS

A Av. Mozart Lucena apresenta **5 trechos com características distintas** e potenciais específicos

5

Foram identificados
5 TRECHOS com
características
distintas, **potenciais**
e **necessidades**
específicas



TRECHO 1

0,80 km (25%)

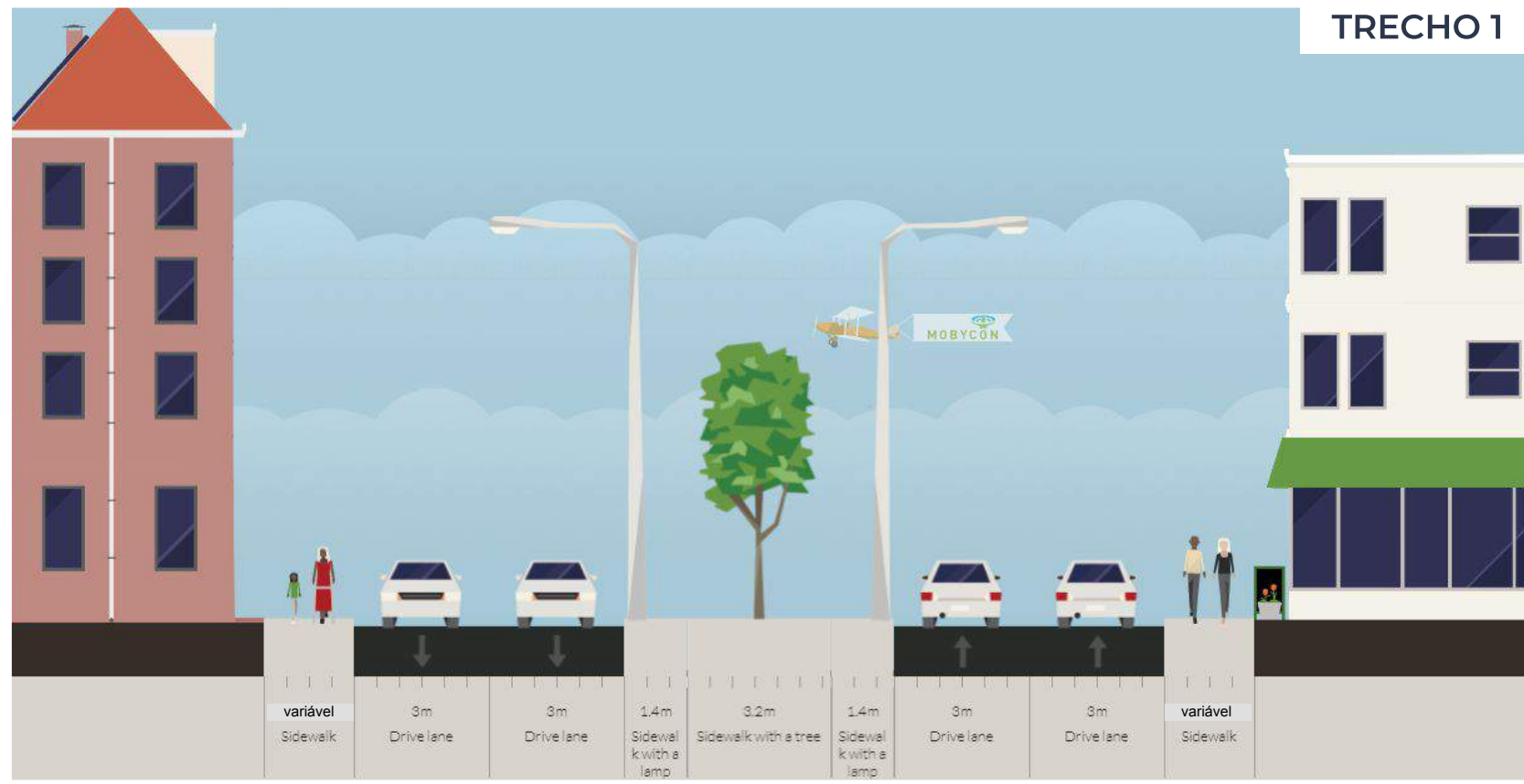
de extensão do trecho



TRECHO 1



TRECHO 1



TRECHO 2

0,90 km (28%)

de extensão do trecho



R. BENU MARCONDES

TRECHO 2

AV. MAJOR ASSIS

TRECHO 2



TRECHO 2 - ANTES



TRECHO 3

0,40 km (12%)

de extensão do trecho



AV. MAJOR ASSIS

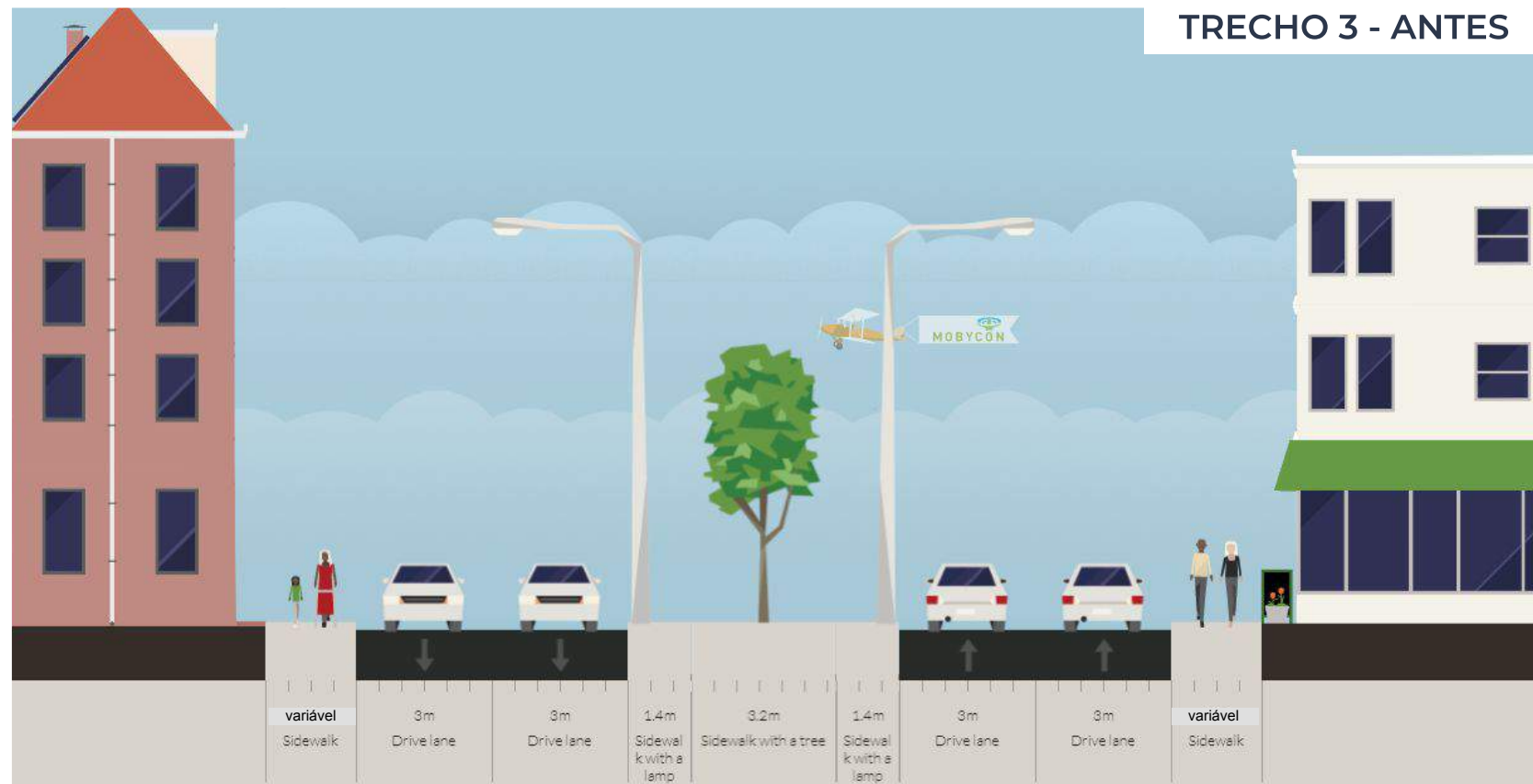
TRECHO 3

AV. INDEPENDÊNCIA

TRECHO 3 - ANTES



TRECHO 3 - ANTES



TRECHO 4

0,80 km (25%)

de extensão do trecho



R. D. LÚCIA PINHEIRO

TRECHO 4

AV. INDEPENDÊNCIA

TRECHO 4



TRECHO 4



TRECHO 5

0,40 km (12%)

de extensão do trecho

R. BAIXA DO MILAGRE

TRECHO 5

R. D. LÚCIA PINHEIRO



TRECHO 5



TRECHO 5



TRECHOS

01 e 03

Trecho com menor
intensidade de uso do
solo

Baixa demanda por
estacionamento

Volume de tráfego
intermediário

Baixa circulação de
pedestres

Via estreita (6 metros)

Canteiro central sem
uso ativo

TRECHO

02

Trecho com maior
intensidade de uso do
solo

Alta demanda por
estacionamento

Volume de tráfego
intermediário

Elevada circulação de
pedestres

Via estreita (6 metros)

Canteiro central com
uso ativo

TRECHO

04

Trecho com
intensidade de uso
comercial

Demanda por
estacionamento
intermediária

Volume de tráfego
intermediário

Circulação de pedestres
intermediária

Via larga (9 metros)

Canteiro central com
uso ativo em pontos
específicos

TRECHO

05

Trecho com alta intensidade de uso do solo residencial

Demanda por estacionamento junto ao canteiro central

Volume de tráfego baixo

Circulação de pedestres intermediária

Via larga (9 metros)

Canteiro central sem uso ativo

TRECHOS

01 e 03

Trecho com menor intensidade de uso do solo

Baixa demanda por estacionamento

Volume de tráfego intermediário

Baixa circulação de pedestres

Via estreita (6 metros)

Canteiro central sem uso ativo

TRECHO

02

Trecho com maior intensidade de uso do solo

Alta demanda por estacionamento

Volume de tráfego intermediário

Elevada circulação de pedestres

Via estreita (6 metros)

Canteiro central com uso ativo

TRECHO

04

Trecho com intensidade de uso comercial

Demanda por estacionamento intermediária

Volume de tráfego intermediário

Circulação de pedestres intermediária

Via larga (9 metros)

Canteiro central com uso ativo em pontos específicos

TRECHO

05

Trecho com alta intensidade de uso do solo residencial

Demanda por estacionamento junto ao canteiro central

Volume de tráfego baixo

Circulação de pedestres intermediária

Via larga (9 metros)

Canteiro central sem uso ativo

PROPOSTAS

Foram elaboradas **propostas de intervenção** para cada trecho delimitado da Avenida Mozart Lucena.

6



NOVAS ESTAÇÕES DO BICICLETA NO ENTORNO DA AVENIDA





av. mozart lucena x
av. washington luiz



av. mozart lucena x
r. carlos walravem





A PROPOSTA CONTEMPLA
UM CONCEITO PARA CADA
TRECHO DELIMITADO NO ESTUDO





TRECHO 01





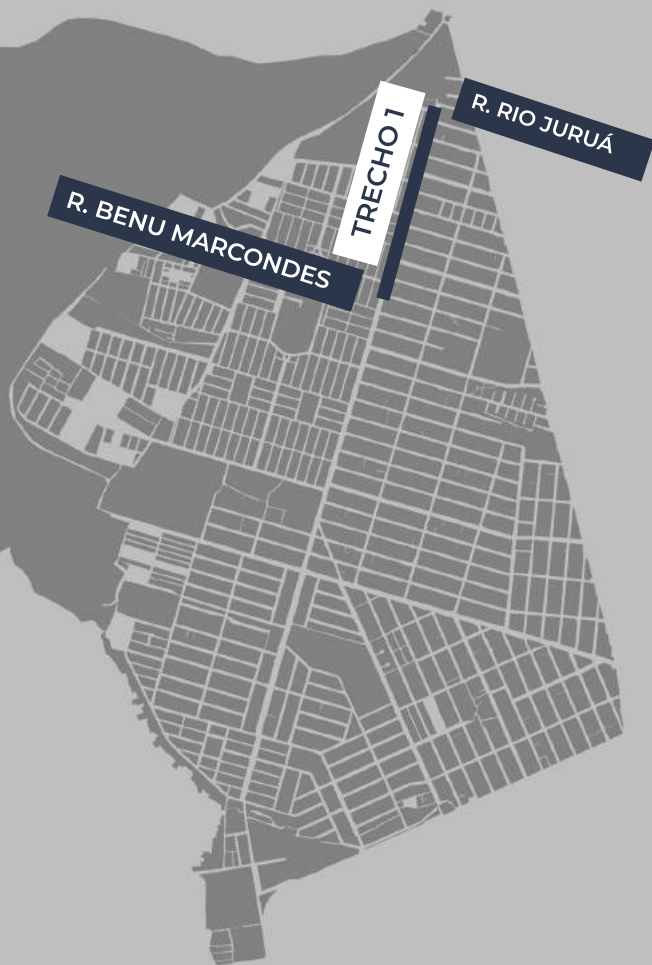
R. BENU MARCONDES

TRECHO 1

R. RIO JURUÁ



Requalificação do asfalto





Requalificação do
asfalto



Ciclofaixa





**Requalificação do
asfalto**



Ciclofaixa



**02 faixas de
tráfego**





**Requalificação do
asfalto**



Ciclofaixa



**02 faixas de
tráfego**

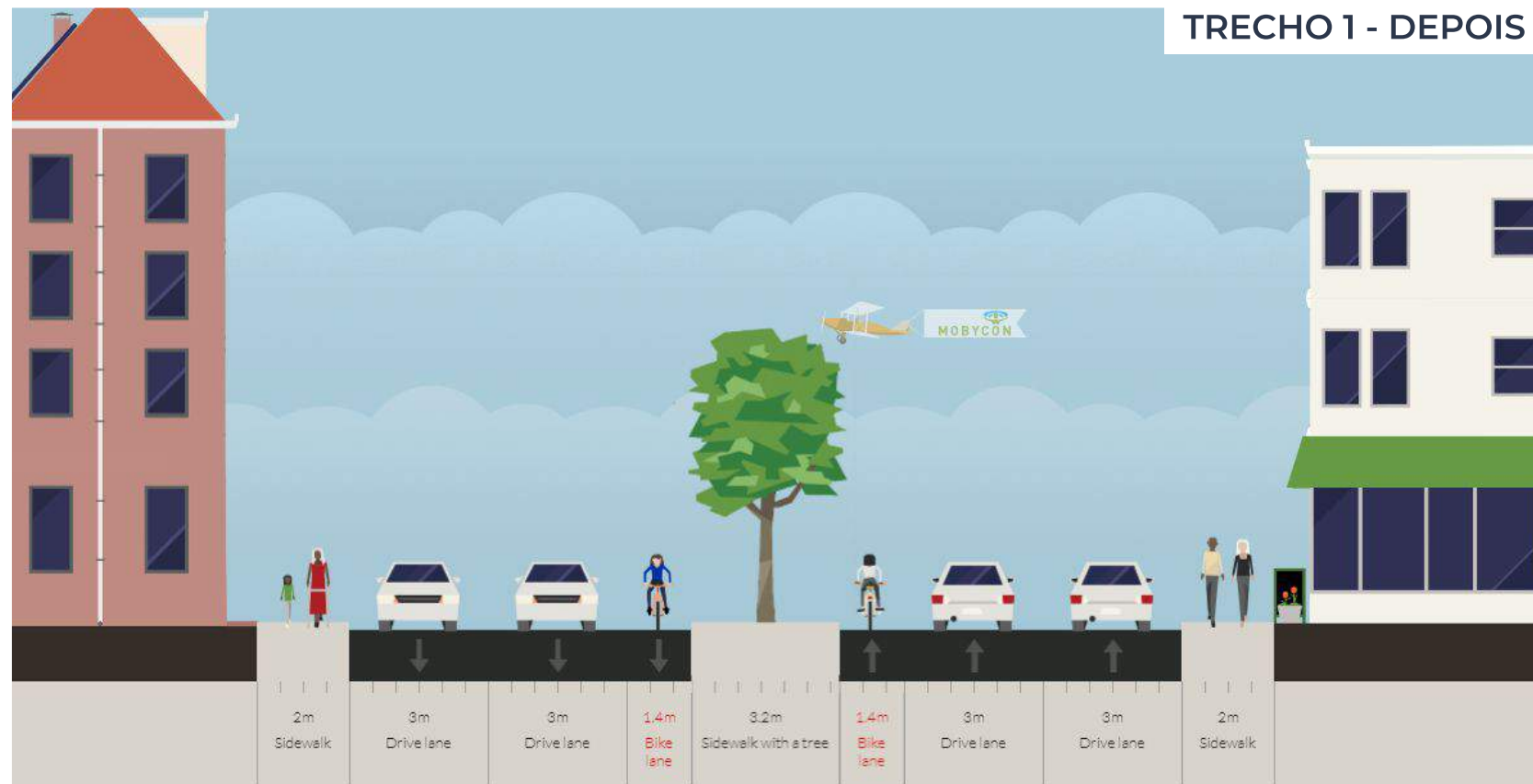


**Requalificação da
iluminação pública**

TRECHO 1 - ANTES



TRECHO 1 - DEPOIS



TRECHO 1 - ANTES



TRECHO 1 - DEPOIS





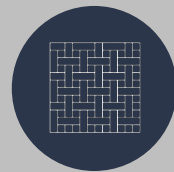
TRECHO 02



R. BENU MARCONDES

TRECHO 2

AV. MAJOR ASSIS

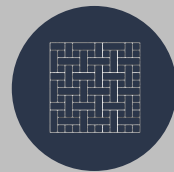


**Pavimento
intertravado na via**

R. BENU MARCONDES

TRECHO 2

AV. MAJOR ASSIS



**Pavimento
intertravado na via**

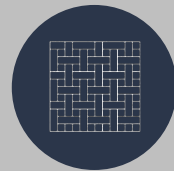


Ciclofaixa

R. BENU MARCONDES

TRECHO 2

AV. MAJOR ASSIS



**Pavimento
intertravado na via**



Ciclofaixa

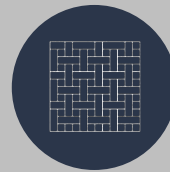


**01 faixa de tráfego
+ 01 faixa de
estacionamento**

R. BENU MARCONDES

TRECHO 2

AV. MAJOR ASSIS



**Pavimento
intertravado na via**



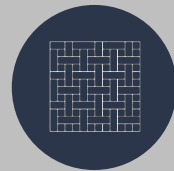
Ciclofaixa



**01 faixa de tráfego
+ 01 faixa de
estacionamento**



**Requalificação da
iluminação pública**



**Pavimento
intertravado na via**



Ciclofaixa



**01 faixa de tráfego
+ 01 faixa de
estacionamento**



**Requalificação da
iluminação pública**

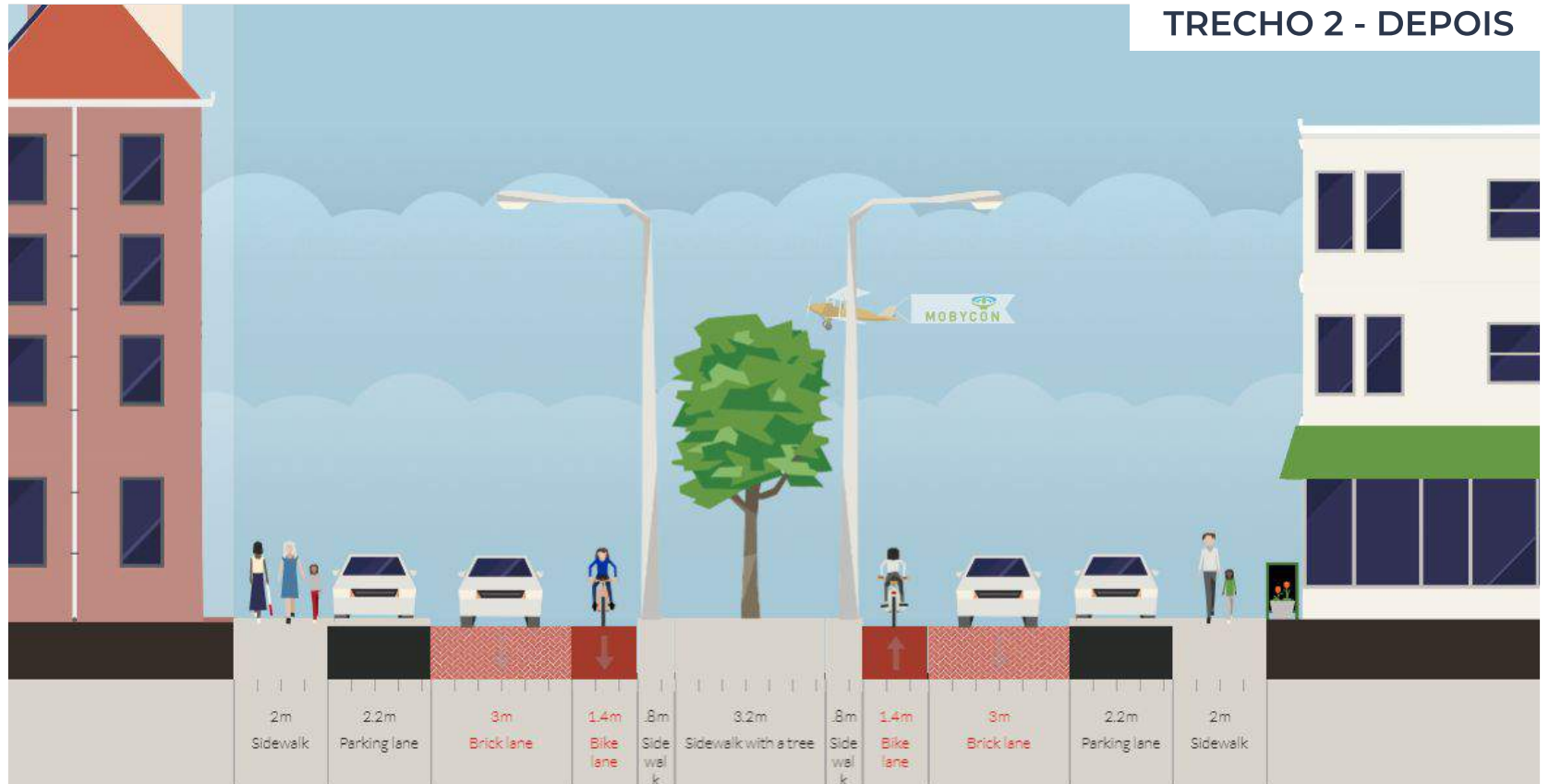


**Requalificação das
calçadas**

TRECHO 2 - ANTES



TRECHO 2 - DEPOIS



TRECHO 2 - ANTES



TRECHO 2 - DEPOIS



TRECHO 2 - ANTES



TRECHO 2 - DEPOIS



TRECHO 2 (PARADA DE ÔNIBUS) - ANTES



TRECHO 2 (PARADA DE ÔNIBUS) - DEPOIS



TRECHO 2 (ESTACIONAMENTOS IRREGULARES) - ANTES



TRECHO 2 (ESTACIONAMENTOS IRREGULARES) - DEPOIS





TRECHO 03



AV. MAJOR ASSIS

TRECHO 3

AV. INDEPENDÊNCIA



Requalificação do asfalto

AV. MAJOR ASSIS

TRECHO 3

AV. INDEPENDÊNCIA



Requalificação do
asfalto



Ciclofaixa

AV. MAJOR ASSIS

TRECHO 3

AV. INDEPENDÊNCIA



Requalificação do
asfalto



Ciclofaixa



02 faixas de
tráfego

AV. MAJOR ASSIS

TRECHO 3

AV. INDEPENDÊNCIA



**Requalificação do
asfalto**



Ciclofaixa



**02 faixas de
tráfego**

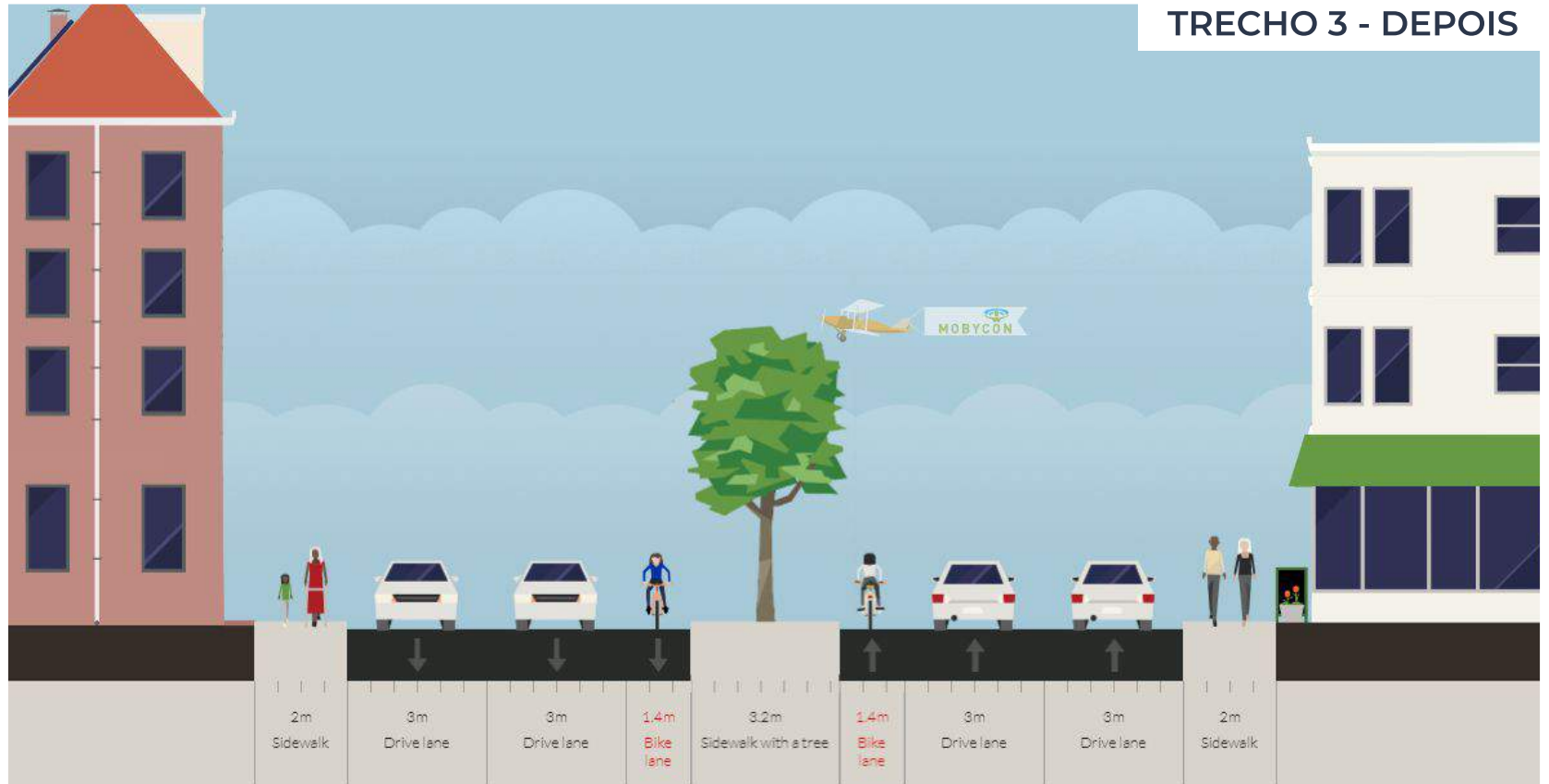


**Requalificação da
iluminação pública**

TRECHO 3 - ANTES



TRECHO 3 - DEPOIS



TRECHO 3 - ANTES



TRECHO 3 - DEPOIS





TRECHO 04



R. D. LÚCIA PINHEIRO

TRECHO 4

AV. INDEPENDÊNCIA



Requalificação do asfalto





Requalificação do
asfalto



Ciclofaixa





**Requalificação do
asfalto**



Ciclofaixa



**02 faixas de
tráfego**





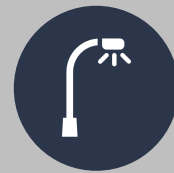
**Requalificação do
asfalto**



Ciclofaixa



**02 faixas de
tráfego**



**Requalificação da
iluminação pública**



**Requalificação do
asfalto**



Ciclofaixa



**02 faixas de
tráfego**



**Requalificação da
iluminação pública**

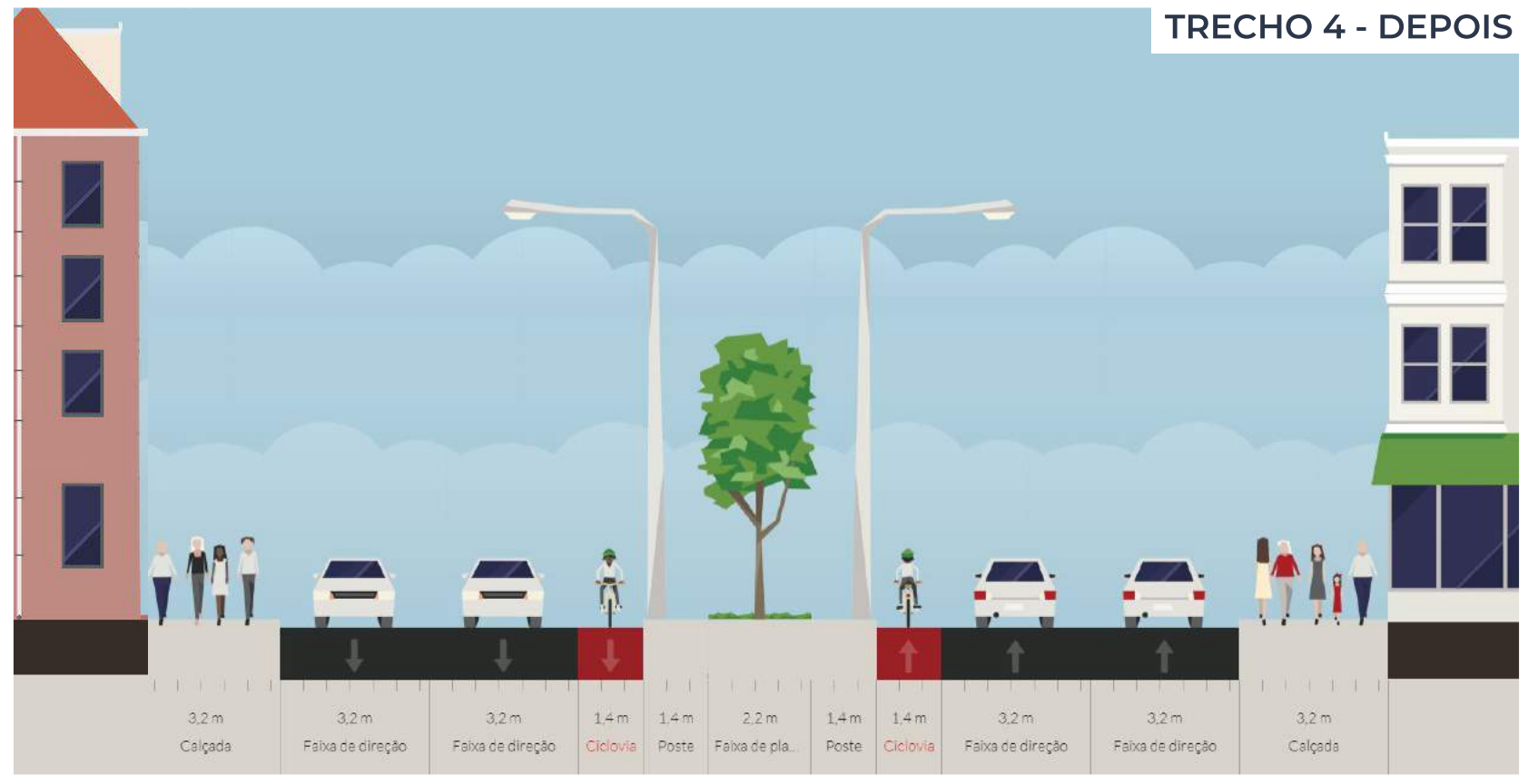


**Acréscimo das
calçadas (físico ~ +1,2m)**

TRECHO 4 - ANTES



TRECHO 4 - DEPOIS



TRECHO 4 - ANTES



TRECHO 4 - DEPOIS





TRECHO 05



R. BAIXA DO MILAGRE

TRECHO 5

R. D. LÚCIA PINHEIRO



Requalificação do asfalto





Requalificação do
asfalto



Ciclorrota

R. BAIXA DO MILAGRE

TRECHO 5

R. D. LÚCIA PINHEIRO



**Requalificação do
asfalto**



Ciclorrota



**01 faixa de tráfego +
01 faixa de
estacionamento**





Requalificação do
asfalto



Ciclorrota



01 faixa de tráfego +
01 faixa de
estacionamento



Requalificação da
iluminação pública





**Requalificação do
asfalto**



Ciclorrota



**01 faixa de tráfego +
01 faixa de
estacionamento**



**Requalificação da
iluminação pública**



**Acréscimo das
calçadas
(sinalização - +3,0m)**

TRECHO 5 - ANTES



TRECHO 5 - DEPOIS



TRECHO 5 - ANTES



TRECHO 5 - DEPOIS





**Prefeitura de
Fortaleza**

MAIS AÇÃO
*MUDAR A VIDA
DE QUEM MAIS PRECISA*