



sexto ano consecutivo

de redução de mortes no trânsito

Meta da Organização Mundial de Saúde alcançada

2010

14,9

mortes/100k hab.



redução de

51,7%

2020

7,2

mortes/100k hab.

O resultado mais valioso

756

vidas
salvas*

*projeção considerando a média entre 2011 e 2014



ORDEM*	2016	2017	2018	2019	2020
1ª	AVC	HOMICÍDIOS	HOMICÍDIOS	AVC	COVID-19
2ª	HOMICÍDIOS	AVC	AVC	PNEUMONIAS	HOMICÍDIOS
3ª	PNEUMONIAS	PNEUMONIAS	PNEUMONIAS	INFARTO AGUDO DO MIOCÁRDIO	AVC
4ª	INFARTO AGUDO DO MIOCÁRDIO	INFARTO AGUDO DO MIOCÁRDIO	INFARTO AGUDO DO MIOCÁRDIO	HOMICÍDIOS	PNEUMONIAS
5ª	CÂNCER DE BRÔNQUIOS E PULMÕES	CÂNCER DE BRÔNQUIOS E PULMÕES	CÂNCER DE BRÔNQUIOS E PULMÕES	CÂNCER DE BRÔNQUIOS E PULMÕES	INFARTO DO MIOCÁRDIO
6ª	SINISTROS DE TRÂNSITO	DIABETES MELLITUS	ALZHEIMER	ALZHEIMER	DIABETES MELLITUS
7ª	DIABETES MELLITUS	ALZHEIMER	DIABETES MELLITUS	DIABETES MELLITUS	ALZHEIMER
8ª	OUTRAS DPOC	OUTRAS DPOC	OUTRAS DPOC	OUTRAS DPOC	CÂNCER DE BRÔNQUIOS E PULMÕES
9ª	ALZHEIMER	SINISTROS DE TRÂNSITO	CARDIOMIOPATIAS	DOENÇA ISQUÊMICA CRÔNICA DO CORAÇÃO	CÂNCER DE MAMA
10ª	CÂNCER DE MAMA	CÂNCER DE MAMA	CÂNCER DE MAMA	CARDIOMIOPATIAS	DOENÇA ISQUÊMICA CRÔNICA DO CORAÇÃO
11ª	INSUFICIÊNCIA CARDÍACA	INSUFICIÊNCIA CARDÍACA	DOENÇA ISQUÊMICA CRÔNICA DO CORAÇÃO	CÂNCER DE MAMA	PARADA CARDÍACA
12ª	CÂNCER DE ESTÔMAGO	DOENÇA ISQUÊMICA CRÔNICA DO CORAÇÃO	SINISTROS DE TRÂNSITO	CÂNCER DE ESTÔMAGO	INSUF. CARDÍACA
13ª	DOENÇA ISQUÊMICA CRÔNICA DO CORAÇÃO	QUEDA	INSUFICIÊNCIA CARDÍACA	INSUFICIÊNCIA CARDÍACA	OUTRAS DPOC
14ª	OUTRA SEPTICEMIAS	PARADA CARDÍACA	CÂNCER DE ESTÔMAGO	DEMÊNCIA	DOENÇA CARDÍACA HIPERTENSIVA
15ª	QUEDA	CÂNCER ESTÔMAGO	QUEDA	SINISTROS DE TRÂNSITO	CÂNCER DE ESTÔMAGO
16ª	OUTROS TRANSTORNOS DO TRATO URINÁRIO	CARDIOMIOPATIAS	CÂNCER DE PRÓSTATA	OUTROS TRANSTORNOS DO TRATO URINÁRIO	SINISTRO DE TRÂNSITO

*ESTE RANKING CONSIDERA A DISTRIBUIÇÃO DE FREQUÊNCIA DAS CAUSAS ESPECÍFICAS DE MORTES, NÃO INCLUINDO CAUSAS NÃO ESPECIFICADAS OU MAL DETERMINADAS.
DPOC = DOENÇAS PULMONARES OBSTRUTIVAS CRÔNICAS



-10 posições
no ranking de
causas de morte

**MORTES POR SINISTROS DE TRÂNSITO
EM DECLÍNIO NOS ÚLTIMOS ANOS**



AMC
TRÂNSITO E CIDADANIA

Relatório Anual de Segurança Viária 2020

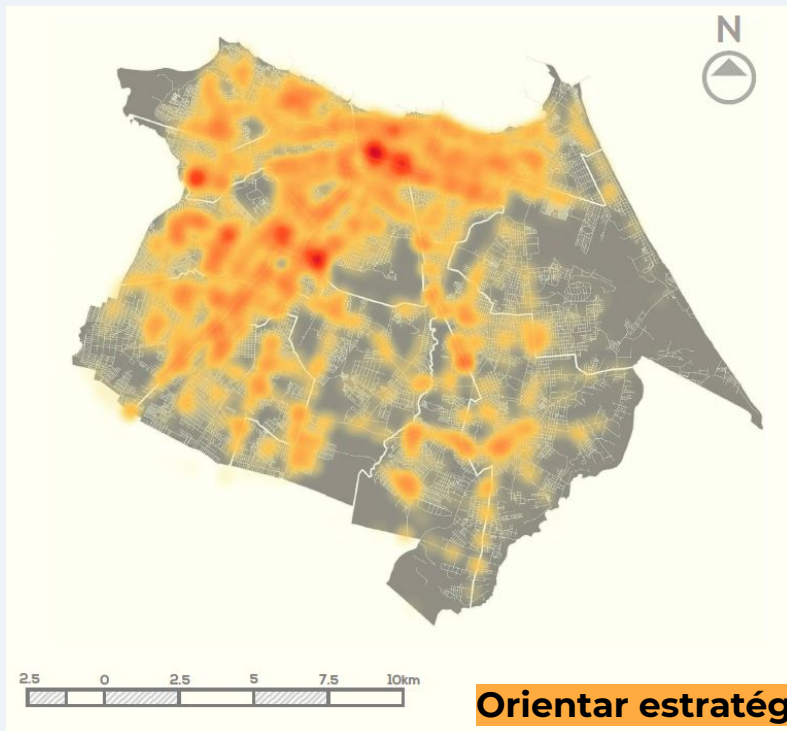


↓ -20%
sinistros
com vítimas

↓ -2,5%
mortes
no trânsito
em relação a 2019



Distribuição espacial e temporal dos sinistros



HORA	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO	DOMINGO	TOTAL
0H ÀS 1H	4	3	3	0	6	4	5	25
1H ÀS 2H	1	2	1	2	0	6	2	14
2H ÀS 3H	0	0	5	2	1	0	1	9
3H ÀS 4H	2	0	1	0	1	3	0	7
4H ÀS 5H	3	1	1	1	0	2	1	9
5H ÀS 6H	3	1	0	2	1	2	4	13
6H ÀS 7H	6	8	8	4	6	4	2	38
7H ÀS 8H	7	5	4	10	7	6	4	43
8H ÀS 9H	7	5	4	8	8	4	5	41
9H ÀS 10H	7	5	12	4	7	11	5	51
10H ÀS 11H	8	7	8	10	7	8	4	52
11H ÀS 12H	8	5	4	6	4	4	4	35
12H ÀS 13H	9	5	6	4	8	7	5	44
13H ÀS 14H	6	3	5	8	4	12	8	46
14H ÀS 15H	8	5	7	8	5	6	6	45
15H ÀS 16H	12	6	4	8	5	6	9	50
16H ÀS 17H	12	10	7	9	11	13	6	68
17H ÀS 18H	22	10	8	9	19	10	6	84
18H ÀS 19H	20	16	14	12	30	23	17	132
19H ÀS 20H	13	18	26	11	14	17	19	118
20H ÀS 21H	5	5	15	11	14	13	13	73
21H ÀS 22H	9	7	7	7	9	15	15	69
22H ÀS 23H	1	3	9	5	10	9	6	43
23H ÀS 24H	2	4	1	4	4	12	6	33
TOTAL	175	134	160	146	177	197	153	1142

Orientar estratégias de fiscalização e educação

Perfil epidemiológico das vítimas lesionadas

FERIDAS

O padrão internacionalmente conhecido para vítimas por sinistros de trânsito repete-se em Fortaleza, na qual homens, motociclistas e jovens são os principais envolvidos. A Figura 22 traz as distribuições percentuais para as classes de idade das vítimas, seguida da distribuição percentual por gênero para o ano de 2020. As Tabelas 09 e 10 apresentam, por fim, um cruzamento entre as variáveis gênero, idade e tipo de usuário, possibilitando a identificação do perfil geral de vítima ferida em Fortaleza.

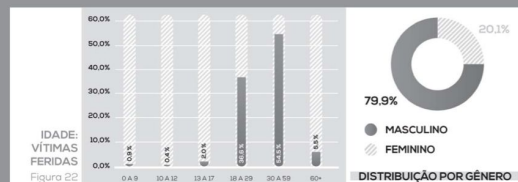


Figura 22

TABELA 09 | DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS FERIDAS POR TIPO X IDADE

IDADE	COND. 4+R	PASSAG. 4+R	MOTOC	PASSAG. 2R	CICLISTA	PEDESTRE	OUTROS	NÃO INFORM.	TOTAL
0-9	0	15	0	7	6	48	1	4	81
10-12	0	7	1	9	9	14	1	3	44
13-17	6	36	56	21	28	32	7	9	195
18-29	137	106	2.481	101	133	184	113	201	3.450
30-59	300	114	3.331	94	327	491	175	304	5.156
60+	46	10	149	8	66	196	21	30	521
NÃO INF.	175	19	835	11	63	170	18	95	1.387
TOTAL	664	307	6.850	251	633	1.125	336	674	10.840

TABELA 10 | DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS FERIDAS POR TIPO X GÊNERO

GÊNERO	CONDUTOR 4+R	PASSAGEIRO 4+R	MOTOC	PASSAGEIRO 2R	CICLISTA	PEDESTRE	OUTROS	NÃO INF.	TOTAL
MASC.	411	104	5.451	97	511	719	280	494	8.057
FEMIN.	167	195	981	153	88	361	46	113	2.024
NÃO INF.	85	7	444	6	34	105	10	67	759
TOTAL	664	306	6.856	246	633	1.125	336	674	10.840

FATAIS

Para as vítimas fatais, tem-se um padrão similar às vítimas feridas, porém com um destaque adicional para as classes de idade mais avançadas. A Figura 23 mostra as distribuições percentuais para as classes de idade das vítimas, seguida da distribuição percentual por gênero para o ano de 2020. As Tabelas 11 e 12 trazem, por fim, um cruzamento entre as variáveis gênero, idade e tipo de usuário, possibilitando a identificação do perfil geral de vítima fatal em Fortaleza.



Figura 23

TABELA 11 | DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS FERIDAS POR TIPO X IDADE

IDADE	CONDUTOR 4+R	PASSAGEIRO 4+R	MOTOC	PASSAGEIRO 2R	CICLISTA	PEDESTRE	OUTROS	NÃO INFORM.	TOTAL
0-9	0	1	0	0	0	1	0	0	2
10-12	0	0	0	0	0	1	0	0	1
13-17	0	3	3	1	0	0	0	0	7
18-29	1	1	42	4	0	2	0	0	50
30-59	7	0	43	2	12	28	0	0	92
60+	2	0	3	1	2	33	0	0	41
NÃO INF.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	5	91	8	14	65	0	0	193

TABELA 12 | DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS FERIDAS POR TIPO X GÊNERO

GÊNERO	CONDUTOR 4+R	PASSAGEIRO 4+R	MOTOC	PASSAGEIRO 2R	CICLISTA	PEDESTRE	OUTROS	NÃO INF.	TOTAL
MASC.	9	2	88	5	13	52	0	0	169
FEMIN.	1	3	3	3	1	13	0	0	24
NÃO INFO.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	5	91	8	14	65	0	0	193

Orientar estratégias e políticas de enfrentamento do problema

Pontos críticos e tratamentos

TABELA 17 INTERSEÇÕES CRÍTICAS NÃO SEMAFORIZADAS

Nº	CRUZAMENTOS	ACIDENTES COM VÍTIMAS			UPS	Δ	INTERVENÇÃO PRINCIPAL
		FATAIS	FERIDAS	ILESAS			
1º	AV I C & AV G CONJ. JOSE WALTER	0	7	1	29	2,3	INSTALAÇÃO DE SEMÁFORO - MUTIRÃO DE SEGURANÇA VIÁRIA DO JOSÉ WALTER
2º	AV L & AV F CONJ. JOSE WALTER	1	3	0	25	2,1	MANUTENÇÃO DAS SINALIZAÇÕES - MUTIRÃO DE SEGURANÇA VIÁRIA DO JOSÉ WALTER
3º	R ROMEU MARTINS & R JOÃO FIRMINO	0	6	0	24	1,8	MANUTENÇÃO DAS SINALIZAÇÕES - MUTIRÃO DE SEGURANÇA VIÁRIA DO MONTESE
4º	R SEN ALENCAR & R BAR RIO BRANCO	0	5	2	24	1,3	SUPER ZONA DE VELOCIDADE MODERADERADA NO CENTRO
5º	R GOV JOÃO CARLOS & R CON LIMA SUCUPIRA	1	2	1	22	0,9	READEQUAÇÃO DA VELOCIDADE (50KM/H) E IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA

TABELA 18 INTERSEÇÕES CRÍTICAS SEMAFORIZADAS

Nº	CRUZAMENTOS	ACIDENTES COM VÍTIMAS			UPS	Δ	INTERVENÇÃO PRINCIPAL
		FATAIS	FERIDAS	ILESAS			
1º	AV JOSÉ JATAHY & AV FRANCISCO SÁ	0	8	1	35	3,5	READEQUAÇÃO DA VELOCIDADE (50KM/H) E MANUTENÇÃO DAS SINALIZAÇÕES
2º	AV DUQ CAXIAS & RUA GAL SAMPAIO	0	5	0	26	2,7	READEQUAÇÃO DA VEL. (50KM/H) E MUDANÇAS DE CIRCULAÇÃO - TRINÁRIO DA DUQ DE CAXIAS
3º	R PRO OTÁVIO LOBO & R BENTO ALBUQUERQUE	0	6	2	26	2,1	IMPLANTAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA PROTEGIDA E RENOVAÇÃO DE SINALIZAÇÕES
4º	AV TRISTÃO GONÇALVES & AV DUQ CAXIAS	0	5	0	24	1,7	READEQUAÇÃO DA VEL. (50KM/H) E MUDANÇAS DE CIRCULAÇÃO - TRINÁRIO DA DUQ DE CAXIAS
5º	AV IMPERADOR & R GAL CLARINDO DE QUEIROZ	1	2	1	22	1,1	READEQUAÇÃO DA VELOCIDADE (50KM/H) E IMPLANTAÇÃO DE ESTÁGIO DE PEDESTRES

Orientar e monitorar estratégias de engenharia e operações

Custos sociais e econômicos

523 MILHÕES*

*ESTIMATIVA COM BASE EM ESTUDO REALIZADO PELO IPEA (2003)

Anos de vidas perdidos pela violência no trânsito

RANKING	CAUSAS BÁSICAS	FAIXAS ETÁRIAS (ANOS)				TOTAL
		0 – 9	10 – 19	20 – 39	40 – 59	
1º	HOMICÍDIOS	0	8.103	18.630	2.132	28.865
2º	AVC	0	167	1.539	3.239	4.945
3º	PNEUMONIA	1.703	56	932	2.235	4.925
4º	INFARTO	0	0	810	3.772	4.582
5º	SINISTROS DE TRÂNS.	66	278	2.876	1.251	4.469

* O ranking de causas de mortalidade não foi atualizado pela Secretaria Municipal de Saúde (SMS) para 2020, por isso este relatório replicou o estudo de 2019.

PARA A FAIXA ETÁRIA DE 10 A 39 ANOS, O SINISTRO DE TRÂNSITO É A SEGUNDA CAUSA BÁSICA NO RANKING DE ANOS POTENCIAIS DE VIDA PERDIDOS.



Monitoramento dos Fatores de Risco



86%
UTILIZAM O
CAPACETE
CORRETAMENTE



71%
UTILIZAM O
CINTO DE
SEGURANCA



23%
EXCEDEM A
VELOCIDADE



9%
CONDUZEM
UTILIZANDO
O CELULAR



1,7%
CONDUZEM SOBRE
INFLUÊNCIA DO
ÁLCOOL



AMC
TRÂNSITO E CIDADANIA

Políticas e ações implementadas

SUPER ÁREA DE TRÁFEGO MODERADO DO CENTRO

O Centro da Cidade é a região de Fortaleza com a maior concentração de pessoas devido a grande oferta de comércio e serviços. De forma a aumentar a segurança dos pedestres serão realizadas um pacote de intervenções como: 10 km de novas ciclofaixas, renovação da sinalização, construção de travessias elevadas, 2 novas faixas exclusivas para o transporte público. Além dessas medidas, todas as vias internas ao quadrilátero compreendido entre as ruas: Duque de Caxias, Imperador, João Moreira e Sena Madureira passarão a ter velocidade máxima permitida em 30 km/h, de forma a moderar a velocidade desenvolvida pelos veículos, minimizando a ocorrência e a severidade de atropelamentos nesta Região.



Dentro do perímetro, haverá ainda a expansão do Projeto Calçada Viva na Rua Floriano Peixoto e Rua Assunção, bem como, a já existente na Rua Br. do Rio Branco será estendida até a Rua João Moreira. A intervenção tem como objetivo tornar as ruas mais equitativas, seguras e confortáveis, dedicando mais espaço aos usuários vulneráveis em vias com grande demanda destes. Consiste em destinar



AMPLIAÇÃO DO PROJETO CALÇADA VIVA NO CENTRO

uma faixa de tráfego para uso exclusivo de pedestre e ciclista, utilizando-se tinta, balizadores e mobiliário urbano. Na Av Barão do Rio Branco, primeira via a receber o tratamento, os resultados mostraram que o número de pedestres caminhando na via, fora da calçada, reduziu em 92%. A proporção de condutores transitando acima de 30 km/h e 40 km/h reduziram 65% e 84% respectivamente. Hoje, a intervenção na Rua Barão do Rio Branco é inspiração para a requalificação dos espaços públicos com o objetivo de salvar vidas e promover a mobilidade sustentável. Mais informações do projeto disponível em: <https://isy.short.gy/calcadaviva>.

READEQUAÇÃO DE VELOCIDADE EM VIAS ARTERIAIS CRÍTICAS

Depois da readequação dos limites de velocidade nas avenidas Osório de Paiva e Leste-Oeste novas vias receberam o mesmo tratamento, seguindo a recomendação da Organização Mundial de Saúde - OMS, defende que o limite de velocidade em vias urbanas não deve ser superior a 50 km/h. A cidade conta agora com 31 km de avenidas seguindo essa recomendação, contemplando vias como: Cel. Carvalho, Francisco Sá, Santos Dumont, Alberto Magno, Dom Luiz, Duque de Caxias, Abolição

entre outras. A lista completa está disponível na Tabela 25. Além da mudança no limite de velocidade, essas vias tiveram tratamento de circulação e segurança no trânsito, visando proteger os usuários mais vulneráveis. Ressalta-se que ainda nos primeiros meses, a fiscalização eletrônica possui caráter educativo para quem transitava com velocidade entre 50 e 60 km/h. Atualmente, a cidade possui mais de 70 km de vias que tiveram sua velocidade readequada para 50 km/h como mostra o Mapa 07.

MAPA 07 VIAS QUE RECEBERAM READEQUAÇÃO NO LIMITE DE VELOCIDADE



TABELA 25 VIAS COM A VELOCIDADE READEQUADA

VIA	MÊS E ANO DA IMPLANTAÇÃO	VIA	MÊS E ANO DA IMPLANTAÇÃO
AV. LESTE-OESTE I TRECHO 1	02/2018	AV. LESTE-OESTE I TRECHO 2	01/2021
AV. OSÓRIO DE PAIVA I TRECHO 1	09/2018	AV. DOM LUIZ	01/2021
AV. FRANCISCO SÁ	09/2019	AV. OSÓRIO DE PAIVA I TRECHO 2	04/2021
AV. PADRE IBIAPINA	11/2019	AV. ABOLIÇÃO	04/2021
AV. DUQUE DE CAXIAS	11/2019	AV. SANTOS DUMONT	04/2021
RUA AUGUSTO DOS ANJOS	11/2019	AV. HIS RAIMUNDO GIRÃO	04/2021
AV. FREI CIRILO	02/2020	AV. MONS TABOSA I TRECHO 2	04/2021
AV. CORONEL CARVALHO	03/2020	AV. ANTONIO SALES	05/2021
AV. GOMES DE MATOS	09/2020	AV. TRISTÃO GONÇALVES	05/2021
RUA ALBERTO MAGNO	09/2020	AV. IMPERADOR	05/2021
RUA JORGE DUMAR	09/2020	RUA GOV. JOÃO CARLOS	05/2021
RUA DAMASCENO GIRÃO	09/2020	RUA JUSTA ARAÚJO	05/2021

Relatório Anual de Segurança Viária 2020



Acesse o relatório completo em:

<http://bit.ly/rasv2020>

